

להיות טייס מקצועי

רבים מחניכי הטיסה החדשים שואלים אותי כבר מהמפגש הראשון, ולפני היציאה לטיסת ההיכרות, "איך אני יכול להיות טייס מקצועי"?

התשובה שאני נותן לכל אחד היא פשוטה וישירה מאוד. אין אפשרות לקבוע שום דבר לפני שמבצעים את טיסת היכרות הבסיסית. אני מבטיח לכל אחד, כי לאחר טיסת היכרות בת כחצי שעה, אתן את הערכתי המקצועית החד משמעית לעניין יכולתו של החניך/ה להיות טייס בעל רישיון טיס פרטי.

טייס בעל רישיון טיס פרטי, יכול לקחת איתו נוסעים על דגם המטוס עליו קיבל רישיון, ולנסוע ולטייל איתם בכל רחבי הארץ, ובעולם.

ישנם כמה מגבלות לטייס פרטי והם:

1. אסור לו לגבות שכר עבור טיסות אלה. (גם אם הוא טס עם בני משפחתו או חבריו).
2. אסור לו לטוס בשעות הלילה.
3. אסור לו לטוס בתוך או מעל העננים.

לעניין הכישורים לעניין רישיון טיס מסחרי, הערכתי המקצועית תנתן אחרי כעשר שעות טיסה לערך, זמן המספיק לתהות על קנקנו של החניך/ה. ישנם הרבה מאוד אלמנטים שצריך לקחת בחשבון לפני שאני קובע את דעתי המקצועית לעניין יכולתו של החניך להיות טייס מסחרי.

לטייס מסחרי מותר לגבות כסף עבור טיסותיו מהנוסעים כאשר הוא עושה זאת דרך חברת תעופה. חברת תעופה יכולה להיות גם חברה קטנה, המפעילה מטוסים קלים. אין צורך להיות טייס ג'מבו על מנת להתפרנס מתעופה.

על מנת שלא תהיה אי הבנה, כדי להגיע לחברת תעופה המפעילה מטוסים גדולים המטיסים נוסעים ברחבי העולם, יש לעבור כמה הכשרות בדרך, ויש להשקיע הן בממון והן בלימודים. למרות שמטוסים נמצאים בדרך כלל בשמים, הלימודים התיאורטיים בתעופה אינם בהכרח בשמים. מי שרוצה ללמוד ולהבין את תחום התעופה, צריך שיהיה עם ראש פתוח בלבד! טוב, האמת שצריך גם שלא תהיינה לחניך הטיסה שתי ידיים שמאליות ☺.

שיהיה בהצלחה

יוסי

