

# תוכנית טיסה

# FPL 2012



## FPL 2012 - example

**(FPL-DLH689-IS**

-A321/M- SABCDE1E2E3FGHIJ1J2J3J4J5J6J7KLM1M2M3ORTUVWXY/B1B2D1G1SU1U2V1V2/L

-LLBG1310

-N0458F320 PURLA1 PURLA UH1B SUVAS/N0458F320 UL53 KAROL UL995 RDS

UL609 MES UG18 NEMIS/N0452F340 UG18 FSK UN128 NANER/N0447F360

UN128 VADIL UL863 BUMUK/N0420F240 L173 MORED Q112 NAPSA NAPSA1A

-EDDM0342 EDDN LCLK

-STS/ALTRV FFR FLTCK HAZMAT HEAD HOSP HUM MARSA MEDEVAC SAR

STATE

**PBN/A1B1B2B3B4B5B6C1C2C3C4D1D2D3D4L1O1O2O3O4S1S2T1T2**

**COM/CPDLC**

**DAT/V**

**DOF/121124**

**REG/DAIDD**

**EET/LCCC0010 LGGG0048 LTBB0110 LGGG0116 LWSS0204 LYBA0213 QSB0244**

**LDZO0247 LQSB0248 LDZO0249 LJLA0310 LOVV0317 EDMM0333**

**TYP/UMV HEL**

**CODE/3C6484**

**RVR/200**

**DLE/SMD0200**

**OPR/DLH**

**ORGN/LLBGYDYZ**

**PER/A**

**RMK/TCAS**

**EUR/PROTECTED**

-E/0200 P/TBN R/E S/PDMJ J/LFVU D/10 100 C)

**1. מהות ה-FPL :**

- א. שפה אחידה - בכל העולם (באנגלית תעופתית בלבד) .
- ב. מושגים אחידים ומחייבים .
- ג. כללים והמלצות אחידים לכולם – עפ"י חוקי ICAO (Doc. 4444 App2) .
- ד. יעילות מקסימאלית של תעבורה אווירית .
- ה. בטיחות מקסימאלית בתעבורה .
- ו. שליטה מלאה בתעבורה אווירית .
- ז. שירות בטוח ומהיר ויעיל .

## 2. מבנה תוכנית הטיסה :

- א. מחולק ל- 3 חלקים :
- ב. **חלק ראשון** – כותרת : מהווה מעטפה של תוכנית הטיסה למשלוח במערכת AFTN (מע' תקשורת תעופתית) .
- ג. **חלק שני** – פירוט מלא של תוכנית הטיסה .
- ד. **חלק שלישי** – נספח לתוכנית, מיועד בעיקר לחירום והצלה . חלק זה בד"כ אינו מופץ במערכת, אלא נשאר ביחידה האחראית על הטיסה .

FF EDDFDLHD EUCBZMFP EUCHZMFP LLBGATLA LLBGATRX  
 LLBGZEZX LLTELEPC  
 311056 LLBGYDYX

**(FPL-DLH689-IS**

-A321/M- SABCDE1E2E3FGHIJ1J2J3J4J5J6J7KLM1M2M3ORTUVWXY/B1B2D1G1SU1U2V1V2/L  
 -LLBG1310

-N0458F320 PURLA1 PURLA UH1B SUVAS/N0458F320 UL53 KAROL UL995 RDS  
 UL609 MES UG18 NEMIS/N0452F340 UG18 FSK UN128 NANER/N0447F360  
 UN128 VADIL UL863 BUMUK/N0420F240 L173 MORED Q112 NAPSA NAPSA1A  
 -EDDM0342 EDDN LCLK

-**STS**/ALTRV FFR FLTCK HAZMAT HEAD HOSP HUM MARSА MEDEVAC SAR  
 STATE **PBN**/A1B1B2B3B4B5B6C1C2C3C4D1D2D3D4L1O1O2O3O4S1S2T1T2  
**COM**/CPDLC **DAT**/V **DOF**/121124 **REG**/DAIDD **EET**/LCCC0010 LGGG0048  
 LTBB0110 LGGG0116 LWSS0204 LYBA0213 QSB0244 LDZO0247 LQSB0248  
 LDZO0249 LJLA0310 LOVV0317 EDMM0333 **TYP**/UMV HEL **CODE**/3C6484  
**RVR**/200 **DLE**/SMD0200 **OPR**/DLH **ORGN**/LLBGYDYZ **PER**/A **RMK**/TCAS

-E/0200 P/TBN R/E S/PDMJ J/LFVU D/10 100 C)

### 3. זמני הגשת תוכנית הטיסה :

- א. לטיסות פנים ארציות : מינימום 60 דקות לפני המראה .
- ב. לפי חוקי ICAO ולטיסות בינ"ל : מינימום 60 דקות לפני המראה .
- ג. לפי חוקי Euro control : מינימום 180 דקות לפני המראה .
- ד. מקסימום : 120 שעות לפני ההמראה (5 ימים) .
- ה. מדינת ישראל צמודה למרחב האווירי של Euro control, ולכן מושפעת מהתעבורה האווירית – אי לכך יותר ממומלץ לשלוח תוכנית טיסה לפחות 3 שעות טרם ההמראה .

### 4. תוקף ה- FPL :

- א. EOB T +/- 30 דקות, עפ"י זמן המראה מתוכנן .
- ב. CTOT + 15 דקות, - 5 דקות, +10 דקות, טרם המראה .
- ג. טיסה פנים ארצית – תוקף +/- 30 דקות .

### 5. חלק א' :

- א. **Priority : FF** – עדיפות משלוח תוכנית הטיסה (מברק) .

**FF** EDDFDLHD EUCBZMFP EUCHZMFP LLBGATLA LLBGATRX  
 LLBGZEZX LLTELEPC  
 311056 LLBGYDYX

- ב. **ADDRESSES** : כתובות יעד אליהם תגיע תוכנית הטיסה, החל משדה ההמראה דרך כל מרחב אווירי (FIR) דרכו עובר המטוס, וכלה בשדה נחיתה, כולל שדה ALTN .

**FF** EDDFDLHD EUCBZMFP EUCHZMFP LLBGATLA LLBGATRX  
**LLBGZEZX LLTELEPC**  
 311056 LLBGYDYX

- ג. **Filing Time** : תאריך – רק יום בחודש, ושעה – לפי UTC .  
**291030** - 29 לחודש, שעה 10:30 = UTC 12:30 בחורף .

FF EDDFDLHD EUCBZMFP EUCHZMFP LLBGATLA LLBGATRX  
 LLBGZEZX LLTELEPC  
**311056** LLBGYDYX

- ד. **Originator** : כתובת AFTN של השולח .  
 LLBGYDYX – כתובת מורכבת מ- 8 אותיות :
- (1) LL – מדינת ישראל .
  - (2) BG – שדה תעופה .
  - (3) YD – מרכז תיאום .
  - (4) YX – סיומת, לא תמיד עם משמעות .

FF EDDFDLHD EUCBZMFP EUCHZMFP LLBGATLA LLBGATRX  
 LLBGZEXX LLTELEPC  
 311056 **LLBGYDYX**

## 6. חלק ב' :

- א. **סעיף 3 – Message Type** : FPL – תוכנית טיסה .

(**FPL**-DLH689-IS

-A321/M- SABCDE1E2E3FGHIJ1J2J3J4J5J6J7KLM1M2M3ORTUVWXY/B1B2D1G1SU1U2V1V2/L  
 -LLBG1310  
 -N0458F320 PURLA1 PURLA UH1B SUVAS/N0458F320 UL53 KAROL UL995 RDS  
 UL609 MES UG18 NEMIS/N0452F340 UG18 FSK UN128 NANER/N0447F360  
 UN128 VADIL UL863 BUMUK/N0420F240 L173 MORED Q112 NAPSA NAPSA1A  
 -EDDM0342 EDDN LCLK  
 -**STS**/ALTRV FFR FLTCK HAZMAT HEAD HOSP HUM MARSА MEDEVAC SAR  
 STATE **PBN**/A1B1B2B3B4B5B6C1C2C3C4D1D2D3D4L1O1O2O3O4S1S2T1T2  
**COM**/CPDLC **DAT**/V **DOF**/121124 **REG**/DAIDD **EET**/LCCC0010 LGGG0048  
 LTBB0110 LGGG0116 LWSS0204 LYBA0213 QSB0244 LDZO0247 LQSB0248  
 LDZO0249 LJLA0310 LOVV0317 EDMM0333 **TYP**/UMV HEL **CODE**/3C6484  
**RVR**/200 **DLE**/SMD0200 **OPR**/DLH **ORGN**/LLBGYDYZ **PER**/A **RMK**/TCAS)

ב. **סעיף 7 - Aircraft Identification** : אות קריאה (א/ק) של המטוס,  
 מקסימום 7 תווים, אלפאנומרי בלבד, ניתן להשתמש ברישום המטוס  
 גם כ- א/ק .

(FPL-DLH689-IS

-A321/M- SABCDE1E2E3FGHIJ1J2J3J4J5J6J7KLM1M2M3ORTUVWXY/B1B2D1G1SU1U2V1V2/L  
 -LLBG1310  
 -N0458F320 PURLA1 PURLA UH1B SUVAS/N0458F320 UL53 KAROL UL995 RDS  
 UL609 MES UG18 NEMIS/N0452F340 UG18 FSK UN128 NANER/N0447F360  
 UN128 VADIL UL863 BUMUK/N0420F240 L173 MORED Q112 NAPSA NAPSA1A  
 -EDDM0342 EDDN LCLK  
 -STS/ALTRV FFR FLTCK HAZMAT HEAD HOSP HUM MARSA MEDEVAC SAR  
 STATE **PBN/A1B1B2B3B4B5B6C1C2C3C4D1D2D3D4L1O1O2O3O4S1S2T1T2**  
**COM/CPDLC DAT/V DOF/121124 REG/DAIDD EET/LCCC0010 LGGG0048**  
 LTBB0110 LGGG0116 LWSS0204 LYBA0213 QSB0244 LDZO0247 LQSB0248  
 LDZO0249 LJLA0310 LOVV0317 EDMM0333 **TYP/UMV HEL CODE/3C6484**  
**RVR/200 DLE/SMD0200 OPR/DLH ORGN/LLBGYDYZ PER/A RMK/TCAS)**

ג. **סעיף 8 :**

(1) **Flight Rules** – כללי טיסה :

**I** – IFR, טיסת מכשירים .

**V** – VFR, טיסת ראייה .

**Y** – מתחיל בטיסת מכשירים וממשיך בטיסת ראייה .

**Z** – מתחיל בטיסת ראייה וממשיך בטיסת מכשירים .

(FPL-DLH689-IS

-A321/M- SABCDE1E2E3FGHIJ1J2J3J4J5J6J7KLM1M2M3ORTUVWXY/B1B2D1G1SU1U2V1V2/L  
 -LLBG1310  
 -N0458F320 PURLA1 PURLA UH1B SUVAS/N0458F320 UL53 KAROL UL995 RDS  
 UL609 MES UG18 NEMIS/N0452F340 UG18 FSK UN128 NANER/N0447F360  
 UN128 VADIL UL863 BUMUK/N0420F240 L173 MORED Q112 NAPSA NAPSA1A  
 -EDDM0342 EDDN LCLK  
 -STS/ALTRV FFR FLTCK HAZMAT HEAD HOSP HUM MARSA MEDEVAC SAR  
 STATE **PBN/A1B1B2B3B4B5B6C1C2C3C4D1D2D3D4L1O1O2O3O4S1S2T1T2**  
**COM/CPDLC DAT/V DOF/121124 REG/DAIDD EET/LCCC0010 LGGG0048**  
 LTBB0110 LGGG0116 LWSS0204 LYBA0213 QSB0244 LDZO0247 LQSB0248  
 LDZO0249 LJLA0310 LOVV0317 EDMM0333 **TYP/UMV HEL CODE/3C6484**  
**RVR/200 DLE/SMD0200 OPR/DLH ORGN/LLBGYDYZ PER/A RMK/TCAS)**

- (2) **Type of Flight** – סוג הטיסה :
- S** – Schedule, טיסות קוו קבועות .
  - N** – Non Schedule, טיסות צ'ארטר .
  - G** – General Aviation, תעופה כללית – מטוסים פרטיים .
  - M** – Military, טיסות צבאיות .
  - X** – Others, כל הטיסות האחרות שאינן כלולות בטיסות לעיל, למשל טיסות ניסוי וכדו' .

(FPL-DLH689-**IS**)

-A321/M- SABCDE1E2E3FGHIJ1J2J3J4J5J6J7KLM1M2M3ORTUVWXY/B1B2D1G1SU1U2V1V2/L  
 -LLBG1310  
 -N0458F320 PURLA1 PURLA UH1B SUVAS/N0458F320 UL53 KAROL UL995 RDS  
 UL609 MES UG18 NEMIS/N0452F340 UG18 FSK UN128 NANER/N0447F360  
 UN128 VADIL UL863 BUMUK/N0420F240 L173 MORED Q112 NAPSA NAPSA1A  
 -EDDM0342 EDDN LCLK  
 -**STS**/ALTRV FFR FLTCK HAZMAT HEAD HOSP HUM MARS MEDEVAC SAR  
 STATE **PBN**/A1B1B2B3B4B5B6C1C2C3C4D1D2D3D4L1O1O2O3O4S1S2T1T2  
**COM**/CPDLC **DAT**/V **DOF**/121124 **REG**/DAIDD **EET**/LCCC0010 LGGG0048  
 LTBB0110 LGGG0116 LWSS0204 LYBA0213 QSB0244 LDZO0247 LQSB0248  
 LDZO0249 LJLA0310 LOVV0317 EDMM0333 **TYP**/UMV HEL **CODE**/3C6484  
**RVR**/200 **DLE**/SMD0200 **OPR**/DLH **ORGN**/LLBGYDYZ **PER**/A **RMK**/TCAS)



## ד. סעיף 9 :

- (1) **Number** – מס' מטוסים, 1 לא רושמים, 2 ומעלה רושמים .  
מיועד לטיסות מבנה עם א/ק אחד .
- (2) **Type of Aircraft** – סוג המטוס, נרשם ב- 4 תווים אלפאנומרי .  
פירוט סוגי המטוסים עפ"י מסמך ICAO – Doc. 8643 .  
אם סוג המטוס לא מופיע במסמך זה – יש לרשום ZZZZ,  
ובסעיף 18 לפרט סוג מטוס כלהלן TYP/..... .
- (3) **Wake Turbulence Cat.** – קטגוריית ייצור מערבולות, נקבע עפ"י משקל המטוס :  
**L** – Light קל, עד 7 טון .  
**M** – Medium בינוני, מ- 7 עד 136 טון .  
**H** – Heavy כבד, מעל 136 טון .  
**מטוס B757** – יוצא דופן, מבחינת משקל הוא M, ויש לציין בתוכנית טיסה M.  
מבחינת Wake Turbulance הפקחים / בקרים מתייחסים אליו כ- H, לצורך הפרדות בין מטוסים .

(FPL-DLH689-IS

-**A321/M**- SABCDE1E2E3FGHIJ1J2J3J4J5J6J7KLM1M2M3ORTUVWXY/B1B2D1G1SU1U2V1V2/L-LLBG1310

-N0458F320 PURLA1 PURLA UH1B SUVAS/N0458F320 UL53 KAROL UL995 RDS  
UL609 MES UG18 NEMIS/N0452F340 UG18 FSK UN128 NANER/N0447F360  
UN128 VADIL UL863 BUMUK/N0420F240 L173 MORED Q112 NAPSA NAPSA1A  
-EDDM0342 EDDN LCLK

-**STS**/ALTRV FFR FLTCK HAZMAT HEAD HOSP HUM MARS MEDEVAC SAR  
STATE **PBN**/A1B1B2B3B4B5B6C1C2C3C4D1D2D3D4L1O1O2O3O4S1S2T1T2  
**COM**/CPDLC **DAT**/V **DOF**/121124 **REG**/DAIDD **EET**/LCCC0010 LGGG0048  
LTBB0110 LGGG0116 LWSS0204 LYBA0213 QSB0244 LDZO0247 LQSB0248  
LDZO0249 LJLA0310 LOVV0317 EDMM0333 **TYP**/UMV HEL **CODE**/3C6484  
**RVR**/200 **DLE**/SMD0200 **OPR**/DLH **ORGN**/LLBGYDYZ **PER**/A **RMK**/TCAS)

ה. סעיף 10 :

**Equipment and Capabilities** (1) – ציוד קשר ניווט ויכולות :

סעיף 10a :

(FPL-DLH689-IS

-A321/M- **SABCDE1E2E3FGHIJ1J2J3J4J5J6J7KLM1M2M3ORTUVWXY/B1B2D1G1SU1U2V1V2/L**

-LLBG1310

-N0458F320 PURLA1 PURLA UH1B SUVAS/N0458F320 UL53 KAROL UL995 RDS

UL609 MES UG18 NEMIS/N0452F340 UG18 FSK UN128 NANER/N0447F360

UN128 VADIL UL863 BUMUK/N0420F240 L173 MORED Q112 NAPSA NAPSA1A

-EDDM0342 EDDN LCLK

-**STS/ALTRV FFR FLTCK HAZMAT HEAD HOSP HUM MARSA MEDEVAC SAR**

STATE **PBN/A1B1B2B3B4B5B6C1C2C3C4D1D2D3D4L1O1O2O3O4S1S2T1T2**

**COM/CPDLC DAT/V DOF/121124 REG/DAIDD EET/LCCC0010 LGGG0048**

LTBB0110 LGGG0116 LWSS0204 LYBA0213 QSB0244 LDZO0247 LQSB0248

LDZO0249 LJLA0310 LOVV0317 EDMM0333 **TYP/UMV HEL CODE/3C6484**

**RVR/200 DLE/SMD0200 OPR/DLH ORGN/LLBGYDYZ PER/A RMK/TCAS)**

**S** – Standard ציוד סטנדרטי, קיים ברוב המטוסים, הכולל :

ILS, VOR, VHF (כל המודגשים).

**A** – **GBAS**=ground based augmentation landing system

. תחנות קרקע המגדילות את דיוק הנמכות GPS.

**B** – **LPV**= localizer performance with vertical guidance

. **GPS + LOC** (APV with SBAS) גישה לנחיתה – שילוב

APV= approach performance with vertical guidance

SBAS= satellite based augmentation system

**C** – **Loran C** מערכת ניווט.

**D** – **DME** מערכת מדידת מרחקים במייל ימי.

**E1** – **FMC WPR ACARS**= flight management computer with

Way point via ACARS

(ACARS=aircraft communication addressing & reporting system)

יכולת העברת הודעות אל/מ המטוס, בנוסף דיווח מיקום אוטומטי

באזורים לא מכוסי מכ"מ.

**E2** – **D-FIS ACARS**= data link flight information service

. העברת מידע תעופתי ב- data link, כולל מז"א והגבלות אוויריות.

**E3** – **PDC ACARS**= pre departure clearance via ACARS

**F** – **ADF** מערכת ניווט.

**G** – **GNSS** מערכת ניווט לוויינים.

- . HF RTF מכשיר קשר לטווחים ארוכים – **H**
- . Inertial Navigation מערכת ניווט אינרציאלית – **I**
- . CPDLC ATN VDL mode 2 – **J1**
- CPDLC= controller pilot data link communication
- . תקשרות בקר/טייס בכתב – ללא דיבור ברדיו אלחוט .
- . CPDLC FANS 1/A HF DL – **J2**
- . CPDLC FANS 1/A VDL mode A – **J3**
- . CPDLC FANS 1/A VDL mode 2 – **J4**
- . CPDLC FANS 1/A SATCOM (INMARSAT) – **J5**
- . CPDLC FANS 1/A SATCOM (MTSAT) – **J6**
- . CPDLC FANS 1/A SATCOM (Iridium) – **J7**
- . MLS=microwave landing system מערכת נחיתת דיוק צבאית. – **K**
- . ILS= instrument landing system מערכת נחיתת דיוק אזרחית. – **L**
- . ATC RTF SATCOM (INMARSAT) – **M1**
- . ATC RTF (MTSAT) – **M2**
- . ATC RTF (Iridium) – **M3**
- . VOR מערכת ניווט פשוטה – **O**
- . Reserved for RCP – **P1-P9**
- . PBN Approved – **R**
- . TACAN מערכת ביות צבאית – **T**
- . UHF קשר רדיו – **U**
- . VHF קשר רדיו – **V**
- . RVSM approved יכולת טיסה בהפרדה מזערית . – **W**
- . ,Minimum Navigation Performance = MNPS approved – **X**
- אישור טיסה במרחב האטלנטי בגובה 29,000 רגל ומעלה,  
מותנה בהמצאות במטוס : 2 מערכות ניווט מתקדמות,  
ומכשיר HF .
- . VHF833 קשר רדיו עם יכולת הפרדת תדרים של 8.33 KHz – **Y**
- . Other Equipment or Capabilities , חובה לציין בסעיף 18 סוג  
הציוד והיכולות . – **Z**

## Surveillance Equipment - ציוד פיקוח / מעקב : (2)

(FPL-DLH689-IS

-A321/M- SABCDE1E2E3FGHIJ1J2J3J4J5J6J7KLM1M2M3ORTUVWXY/B1B2D1G1SU1U2V1V2/L

-LLBG1310

-N0458F320 PURLA1 PURLA UH1B SUVAS/N0458F320 UL53 KAROL UL995 RDS

UL609 MES UG18 NEMIS/N0452F340 UG18 FSK UN128 NANER/N0447F360

UN128 VADIL UL863 BUMUK/N0420F240 L173 MORED Q112 NAPSA NAPSA1A

-EDDM0342 EDDN LCLK

-STS/ALTRV FFR FLTCK HAZMAT HEAD HOSP HUM MARS MEDEVAC SAR

STATE PBN/A1B1B2B3B4B5B6C1C2C3C4D1D2D3D4L1O1O2O3O4S1S2T1T2

COM/CPDLC DAT/V DOF/121124 REG/DAIDD EET/LCCC0010 LGGG0048

LTBB0110 LGGG0116 LWSS0204 LYBA0213 QSB0244 LDZO0247 LQSB0248

LDZO0249 LJLA0310 LOVV0317 EDMM0333 TYP/UMV HEL CODE/3C6484

RVR/200 DLE/SMD0200 OPR/DLH ORGN/LLBGYDYZ PER/A RMK/TCAS)

-A321/M-SDIJPRWY/S

N – Nil לא קיים .

### : SSR mode A and C

A – Transponder Mode A, 4 ספרות, מראה כיוון ומרחק .

C – Transponder Mode C, 4 ספרות, מראה כיוון מרחק וגובה

. מטוס .

### : SSR mode S

E – Transponder Mode S, כולל א/ק מטוס, גובה לחץ, יכולת

מורחבת של

H – Transponder Mode S, כולל א/ק מטוס, גובה לחץ, יכולת

. מעקב מוגברת .

I – Transponder Mode S, כולל א/ק מטוס, ללא יכולת גובה לחץ .

L – Transponder Mode S, כולל א/ק מטוס, גובה לחץ, יכולת

מורחבת של (ADS-B), יכולת מעקב מוגברת .

P – Transponder Mode S, כולל גובה לחץ, ללא יכולת א/ק מטוס.

S – Transponder Mode S, כולל יכולת א/ק מטוס וגובה לחץ .

X – Transponder Mode S, ללא יכולת א/ק מטוס, וגם לא גובה

. לחץ .

(מטוסים עם יכולת הורדת נתונים באמצעות הזע"ט) .

**: ADS-B**

- ADS-B= Automatic Dependent Surveillance – Broadcast**  
 שידור אוטומטי של מיקום המטוס עפ"י GPS, מספק גם מידע על  
 מז"א ותנועת מטוסים לטייסים המצויידיים ב- ADS-B .  
 . **B1** – ADS-B עם יכולת שידור החוצה 1090Mhz .  
 . **B2** – ADS-B עם יכולת שידור פנימה והחוצה 1090Mhz .  
 . **U1** – ADS-B עם יכולת שידור החוצה ע"י שימוש UAT .  
 . **U1** – ADS-B עם יכולת שידור פנימה והחוצה ע"י שימוש UAT .  
 . **V1** – ADS-B עם יכולת שידור החוצה ע"י שימוש VDL mode 4 .  
 . **V1** – ADS-B עם יכולת שידור פנימה והחוצה, ע"י שימוש ב-  
 . VDL mode 4

**: ADS-C**

- . **D1** – ADS-C עם יכולת FANS 1/A .  
 . **G1** – ADS-C עם יכולת ATN .

1. סעיף 13 :

- (1) **Departure Aerodrome** – שדה המראה, בנוי מ- 4 אותיות קוד  
 שדה לפי ICAO כאשר 2 אותיות ראשונות קוד מדינה, 2 אותיות  
 אחרונות קוד שדה בתוך המדינה, למשל **LLBG** :  
**LL** – מדינת ישראל, **BG** – שדה תעופה בן גוריון .  
**ZZZZ** אם ממריא משדה שאינו רשום ב- ICAO .

(FPL-DLH689-IS

-A321/M- SABCDE1E2E3FGHIJ1J2J3J4J5J6J7KLM1M2M3ORTUVWXY/B1B2D1G1SU1U2V1V2/L  
**-LLBG1310**

-N0458F320 PURLA1 PURLA UH1B SUVAS/N0458F320 UL53 KAROL UL995 RDS  
 UL609 MES UG18 NEMIS/N0452F340 UG18 FSK UN128 NANER/N0447F360  
 UN128 VADIL UL863 BUMUK/N0420F240 L173 MORED Q112 NAPSA NAPSA1A  
 -EDDM0342 EDDN LCLK

-**STS**/ALTRV FFR FLTCK HAZMAT HEAD HOSP HUM MARSА MEDEVAC SAR  
 STATE **PBN**/A1B1B2B3B4B5B6C1C2C3C4D1D2D3D4L1O1O2O3O4S1S2T1T2  
**COM**/CPDLC **DAT**/V **DOF**/121124 **REG**/DAIDD **EET**/LCCC0010 LGGG0048  
 LTBB0110 LGGG0116 LWSS0204 LYBA0213 QSB0244 LDZO0247 LQSB0248  
 LDZO0249 LJLA0310 LOVV0317 EDMM0333 **TYP**/UMV HEL **CODE**/3C6484  
**RVR**/200 **DLE**/SMD0200 **OPR**/DLH **ORGN**/LLBGYDYZ **PER**/A **RMK**/TCAS)

**Time** (2) – זמן מתוכנן לתחילת הסעה (EOBT), שעה לפי UTC, ב-4 ספרות 24 שעות (עד 2359), בפועל גם אם נרשם זמן המראה – תקין.

(FPL-DLH689-IS

-A321/M- SABCDE1E2E3FGHIJ1J2J3J4J5J6J7KLM1M2M3ORTUVWXY/B1B2D1G1SU1U2V1V2/L  
-LLBG**1310**

-N0458F320 PURLA1 PURLA UH1B SUVAS/N0458F320 UL53 KAROL UL995 RDS  
UL609 MES UG18 NEMIS/N0452F340 UG18 FSK UN128 NANER/N0447F360  
UN128 VADIL UL863 BUMUK/N0420F240 L173 MORED Q112 NAPSA NAPSA1A  
-EDDM0342 EDDN LCLK

-STS/ALTRV FFR FLTCK HAZMAT HEAD HOSP HUM MARS MEDEVAC SAR  
STATE **PBN/A1B1B2B3B4B5B6C1C2C3C4D1D2D3D4L1O1O2O3O4S1S2T1T2**  
**COM/CPDLC DAT/V DOF/121124 REG/DAIDD EET/LCCC0010 LGGG0048**  
LTBB0110 LGGG0116 LWSS0204 LYBA0213 QSB0244 LDZO0247 LQSB0248  
LDZO0249 LJLA0310 LOVV0317 EDMM0333 **TYP/UMV HEL CODE/3C6484**  
**RVR/200 DLE/SMD0200 OPR/DLH ORGN/LLBGYDYZ PER/A RMK/TCAS)**

ז. סעיף 15 :

**Cruising Speed** (1) – מהירות שיוט, מקסימום 5 תווים :  
**N – Knots**, מהירות בקשר (מייל ימי לשעה), מאוד שכיח בתוכניות  
טיסה, יירשם N0\*\*\*, למשל מהירות 120 קשר יירשם :  
N0120

**K – Kilometer**, מהירות בקמ"ש, יירשם K0\*\*\*.

**M – Mach**, מהירות במספר מאך, יירשם M0\*\* (4 תווים).

(FPL-DLH689-IS

-A321/M- SABCDE1E2E3FGHIJ1J2J3J4J5J6J7KLM1M2M3ORTUVWXY/B1B2D1G1SU1U2V1V2/L  
-LLBG1310

-**N0458**F320 PURLA1 PURLA UH1B SUVAS/N0458F320 UL53 KAROL UL995 RDS  
UL609 MES UG18 NEMIS/N0452F340 UG18 FSK UN128 NANER/N0447F360  
UN128 VADIL UL863 BUMUK/N0420F240 L173 MORED Q112 NAPSA NAPSA1A  
-EDDM0342 EDDN LCLK

-STS/ALTRV FFR FLTCK HAZMAT HEAD HOSP HUM MARS MEDEVAC SAR  
STATE **PBN/A1B1B2B3B4B5B6C1C2C3C4D1D2D3D4L1O1O2O3O4S1S2T1T2**  
**COM/CPDLC DAT/V DOF/121124 REG/DAIDD EET/LCCC0010 LGGG0048**  
LTBB0110 LGGG0116 LWSS0204 LYBA0213 QSB0244 LDZO0247 LQSB0248  
LDZO0249 LJLA0310 LOVV0317 EDMM0333 **TYP/UMV HEL CODE/3C6484**  
**RVR/200 DLE/SMD0200 OPR/DLH ORGN/LLBGYDYZ PER/A RMK/TCAS)**

- (2) **Level** – גובה שיוט, מקסימום 5 תווים :  
**F** – Flight Level, יירשם F\*\*\* (4 תווים) .  
**S** – Standard Metric, יירשם S\*\*\*\* (5 תווים) .  
**A** – Altitude in Hundreds of feet, גובה במאות רגל יירשם A\*\*\* (4 תווים) .  
**M** – Altitude in tens of meters, גובה בעשרות מטרים יירשם M\*\*\*\* (5 תווים) .

(FPL-DLH689-IS

-A321/M- SABCDE1E2E3FGHIJ1J2J3J4J5J6J7KLM1M2M3ORTUVWXY/B1B2D1G1SU1U2V1V2/L-LLBG1310

-N0458**F320** PURLA1 PURLA UH1B SUVAS/N0458F320 UL53 KAROL UL995 RDS UL609 MES UG18 NEMIS/N0452F340 UG18 FSK UN128 NANER/N0447F360 UN128 VADIL UL863 BUMUK/N0420F240 L173 MORED Q112 NAPSA NAPSA1A -EDDM0342 EDDN LCLK

-STS/ALTRV FFR FLTCK HAZMAT HEAD HOSP HUM MARS MEDEVAC SAR STATE **PBN/A1B1B2B3B4B5B6C1C2C3C4D1D2D3D4L1O1O2O3O4S1S2T1T2 COM/CPDLC DAT/V DOF/121124 REG/DAIDD EET/LCCC0010 LGGG0048 LTBB0110 LGGG0116 LWSS0204 LYBA0213 QSB0244 LDZO0247 LQSB0248 LDZO0249 LJLA0310 LOVV0317 EDMM0333 TYP/UMV HEL CODE/3C6484 RVR/200 DLE/SMD0200 OPR/DLH ORGN/LLBGYDYZ PER/A RMK/TCAS)**

(3) **Route** – נתיב טיסה :

(א) התחלת נתיב :

**ב- SID** – למשל PURLA1 PURLA H1B SUVAS .

**בנק' FIX** – למשל BAZRA .

**בעזר ניווט** – למשל NAT .

**ישירות ל-** – למשל DCT .

(ב) בארץ – יש חשיבות לתחילת הנתיב, בעיקר לרישום SID

מסיבות של בטיחות טיסה .

(ג) בכל שינוי גובה או מהירות – חובה לציין שם נקודת דווח בה

יבוצע השינוי, לוכסן, ומייד אח"כ מהירות וגובה (גם אם

השינוי מבוצע רק באחד מהפרמטרים – חובה לציין גם

מהירות וגם גובה), למשל : SUVAS/N0250F230 .

(ד) הנתיב מורכב משמות כלהלן :

**2 תווים** – בד"כ שם נתיב, למשל H2 .

**3 תווים** – בד"כ עזר ניווט, למשל BGN ,

יכול להיות גם שם נתיב עילי, למשל UH1 .

- 4 תווים** – בד"כ שדה תעופה, למשל **LLSD** .  
 יכול להיות גם שם נתיב .
- 5 תווים** – בד"כ נקודה במרחב **FIX** , למשל **INTRO** .  
 יכול להיות גם שם נתיב .
- נ.צ.** – כאשר תמיד האות לפני המספר, תמיד קוו רוחב ואח"כ  
 קוו אורך, למשל : **N325033E0345245** .
- רדיוס וטווח** – בד"כ נקודה המוגדרת במרחב כ- **FIX** ע"י  
 שימוש בכיוון וטווח מ- **VOR** מסויים, למשל  
**BGN270015** כלומר רדיאל/כיוון  $270^{\circ}$  מרחק **NM 15** .

(ה) סיוס הנתיב :

- ב- STAR** – למשל **NAPSA1A** .
- בנק' FIX** – למשל **SIRON** .
- DCT** – Direct, מנק' אחרונה קו ישר לשדה הנחיתה .
- עזר ניווט** – למשל **BGN** .

(FPL-DLH689-IS

-A321/M- SABCDE1E2E3FGHIJ1J2J3J4J5J6J7KLM1M2M3ORTUVWXY/B1B2D1G1SU1U2V1V2/L  
 -LLBG1310

-N0458F320 **PURLA1 PURLA UH1B SUVAS/N0458F320 UL53 KAROL UL995 RDS**  
**UL609 MES UG18 NEMIS/N0452F340 UG18 FSK UN128 NANER/N0447F360**  
**UN128 VADIL UL863 BUMUK/N0420F240 L173 MORED Q112 NAPSA NAPSA1A**

-EDDM0342 EDDN LCLK

-**STS/ALTRV FFR FLTCK HAZMAT HEAD HOSP HUM MARSА MEDEVAC SAR**  
**STATE PBN/A1B1B2B3B4B5B6C1C2C3C4D1D2D3D4L1O1O2O3O4S1S2T1T2**  
**COM/CPDLC DAT/V DOF/121124 REG/DAIDD EET/LCCC0010 LGGG0048**  
**LTBB0110 LGGG0116 LWSS0204 LYBA0213 QSB0244 LDZO0247 LQSB0248**  
**LDZO0249 LJLA0310 LOVV0317 EDMM0333 TYP/UMV HEL CODE/3C6484**  
**RVR/200 DLE/SMD0200 OPR/DLH ORGN/LLBGYDYZ PER/A RMK/TCAS)**



ח. סעיף 16 :

- (1) **Destination Aerodrome** – שדה היעד, 4 תווים : אותיות קוד שדה לפי ICAO .
- (2) **Total Time** – סה"כ זמן טיסה מצטבר, הזמן יירשם ב- 4 ספרות שעות ודקות, למשל **0530** .
- (3) **ALTN Aerodrome** – שדה אלטרנטיבי, 4 תווים : אותיות קוד שדה לפי ICAO .
- (4) **2<sup>nd</sup> ALTN Aerodrome** – שדה אלטרנטיבי נוסף, 4 תווים : אותיות קוד שדה לפי ICAO, לא ניתן לרשום יותר מ- 2 שדות משנה .

(FPL-DLH689-IS

-A321/M- SABCDE1E2E3FGHIJ1J2J3J4J5J6J7KLM1M2M3ORTUVWXY/B1B2D1G1SU1U2V1V2/L-LLBG1310

-N0458F320 PURLA1 PURLA UH1B SUVAS/N0458F320 UL53 KAROL UL995 RDS UL609 MES UG18 NEMIS/N0452F340 UG18 FSK UN128 NANER/N0447F360

UN128 VADIL UL863 BUMUK/N0420F240 L173 MORED Q112 NAPSA NAPSA1A

-**EDDM0342 EDDN LCLK**

-**STS/ALTRV FFR FLTCK HAZMAT HEAD HOSP HUM MARS MEDEVAC SAR**

STATE **PBN/A1B1B2B3B4B5B6C1C2C3C4D1D2D3D4L1O1O2O3O4S1S2T1T2**

**COM/CPDLC DAT/V DOF/121124 REG/DAIDD EET/LCCC0010 LGGG0048**

LTBB0110 LGGG0116 LWSS0204 LYBA0213 QSB0244 LDZO0247 LQSB0248

LDZO0249 LJLA0310 LOVV0317 EDMM0333 **TYP/UMV HEL CODE/3C6484**

**RVR/200 DLE/SMD0200 OPR/DLH ORGN/LLBGYDYZ PER/A RMK/TCAS)**

ט. סעיף 18 :

**Other Information** – מידע נוסף, חובה לפרט מידע בהתאם ליכולות מטוס/טייס בהתאמה לסעיף 10, הסדר של הפרמטרים קריטי, האופציות האפשריות – כמפורט להלן :

(FPL-DLH689-IS

-A321/M- SABCDE1E2E3FGHIJ1J2J3J4J5J6J7KLM1M2M3ORTUVWXY/B1B2D1G1SU1U2V1V2/L-LLBG1310

-N0458F320 PURLA1 PURLA UH1B SUVAS/N0458F320 UL53 KAROL UL995 RDS UL609 MES UG18 NEMIS/N0452F340 UG18 FSK UN128 NANER/N0447F360 UN128 VADIL UL863 BUMUK/N0420F240 L173 MORED Q112 NAPSA NAPSA1A -EDDM0342 EDDN LCLK

-**STS/ALTRV FFR FLTCK HAZMAT HEAD HOSP HUM MARSAS MEDEVAC SAR STATE PBN/A1B1B2B3B4B5B6C1C2C3C4D1D2D3D4L1O1O2O3O4S1S2T1T2 COM/CPDLC DAT/V DOF/121124 REG/DAIDD EET/LCCC0010 LGGG0048 LTBB0110 LGGG0116 LWSS0204 LYBA0213 QSB0244 LDZO0247 LQSB0248 LDZO0249 LJLA0310 LOVV0317 EDMM0333 TYP/UMV HEL CODE/3C6484 RVR/200 DLE/SMD0200 OPR/DLH ORGN/LLBGYDYZ PER/A RMK/TCAS)**

0 – כשאין מידע כלל, יירשם 0 (אפס) .

- STS/ - סטאטוס של הטיסה, מיועד להגדיר טיפול מיוחד ע"י הבקרה, למשל חיפוש והצלה, האופציות הקיימות :
  - STS/ALTRV – לטיסה שהוקצה לה גובה מראש .
  - STS/ATFMX – לטיסה שקיבלה היתר ממודיעין טיס בלבד, לטוס ללא ATFM .
  - STS/FFR – טיסת כיבוי אש .
  - STS/FLTCK – טיסת כיוול של עזרי ניווט .
  - STS/HAZMAT – לטיסת הנושאת חומרים מסוכנים .
  - STS/HEAD – טיסה עם ראש המדינה .
  - STS/HOSP – טיסת אמבולנס, המוצהרת ע"י רשות מוסמכת .
  - STS/HUM – טיסה במשימה הומניטרית .
  - STS/MARSAS – לטיסה שעבורה ניתן הפרדות מטיסות צבאיות .
  - STS/MEDEVAC – טיסת פינוי רפואי חירום, אדם במצב קריטי .
  - STS/NONRVSM – טיסה ללא יכולת RVSM, הטסה במרחב RVSM .
  - STS/SAR – טיסה במשימת חיפוש והצלה .
  - STS/STATE – טיסה בשירות צבאית, מכס או משטרה .

• אם יש יותר מסטאטוס אחד יירשם עם רווח, כך : STS/HOSP STATE

- PBN/** - מראה יכולת RNAV ו/או RNP, כמפורט להלן:
- PBN/A1** – RNAV 10 (RNP10), רמת דיוק של 10 מייל ימי.
  - PBN/B1** – RNAV 5, כל החיישנים המאושרים.
  - PBN/B2** – RNAV 5 GNSS, גיי.פי.אס.
  - PBN/B3** – RNAV 5 DME/DME, מד מרחק.
  - PBN/B4** – RNAV 5 VOR/DME.
  - PBN/B5** – RNAV 5 INS or IRS, מעי ניווט אינרציאלית.
  - PBN/B6** – RNAV 5 LORANC, מעי ניווט ...
  - PBN/C1** – RNAV 2, כל החיישנים המאושרים.
  - PBN/C2** – RNAV 2 GNSS, גיי.פי.אס.
  - PBN/C3** – RNAV 2 DME/DME, מד מרחק.
  - PBN/C4** – RNAV 2 DME/DME/IRU.
  - PBN/D1** – RNAV 1, כל החיישנים המאושרים.
  - PBN/D2** – RNAV 1 GNSS, גיי.פי.אס.,
  - PBN/D3** – RNAV 1 DME/DME, מד מרחק,.
  - PBN/D4** – RNAV 1 DME/DME/IRU.
  - PBN/L1** – RNP 4.
  - PBN/O1** – Basic RNP, כל החיישנים המאושרים.
  - PBN/O2** – Basic RNP GNSS.
  - PBN/O3** – Basic RNP DME/DME, מד מרחק.
  - PBN/O4** – Basic RNP DME/DME/IRU.
  - PBN/S1** – RNP APCH.
  - PBN/S2** – RNP APCH with BARO-VNAV.
  - PBN/T1** – RNP AR APCH with RF, מצריך אישור מיוחד.
  - PBN/T2** – RNP AR APCH without RF, מצריך אישור מיוחד.

- NAV/** - ציוד ניווט מוטס, שאינו מופיע ברשימת ה-PBN, אם יש יותר מאחד צריך לעשות רווח ביניהם, אם קיים צורך לרשום RNAVX או RNAVINOP – ניתן לרשום רק אם אומץ ע"י המדינה (רת"א).
- COM/** - Communication, ציוד תקשורת מוטס, שאינו רשום בסעיף 10a, אם קיים צורך לרשום EXM833 – ניתן לרשום רק אם אומץ ע"י המדינה (רת"א).
- DAT/** - תקשורת Data Link, שאינו רשום בסעיף 10a, אם קיים צורך לרשום CPDLCX – ניתן לרשום רק אם אומץ ע"י המדינה (רת"א).
- SUR/** - Surveillance, יכולת מעקב שאינו רשום בסעיף 10a.

- DEP/** - שדה המראה שאינו מוגדר בספרות ICAO (Location Indicator), בסעיף 13 יירשם ZZZZ, או אם הוגשה תוכנית כשהמטוס באוויר (AFIL) בסעיף 18 יירשם למשל :
- DEP/MONO IAF** , ניתן לרשום עזר ניווט הקרוב לשדה ההמראה, או נ.צ. של השדה ב- 4 ספרות (11 תווים כולל האותיות) . ניתן לרשום כיוון מגנטי ומרחק מעזר ניווט (3+3 ספרות), כלהלן **BGN270015** (כלומר כיוון 270° , 15 מייל ימי) .
- DEST/** - שדה היעד שאינו מוגדר ב- ICAO (Location Indicator), בסעיף 16 יירשם ZZZZ, ובסעיף 18 יוגדר השדה, בדומה לכללים הרשומים ב- **DEST/** .
- DOF/** Date of Flight, תאריך ביצוע הטיסה, רצוי תמיד לרשום תאריך, **אם לא נרשם תאריך = Next time around**, התאריך יירשם כלהלן : **DOF/YYMMDD** , למשל : **DOF/121029** .
- REG/** Registration, רישום מטוס / מספר זנב, נרשם בסעיף 18 רק כאשר האות קריאה שונה מרישום המטוס, דוגמה : בארץ אזרחי – יהיה : **4X-\*\*\*** , צבאי - **\*\*\*\*** .
- EET/** Estimated Elapsed Time, זמן מצטבר עד להגעה ל- FIR מסוים, למשל **EET/LCCC0010 LGGG0030** .
- SEL/** SELCAL code, קיצור של א/ק סלקטיבי (**Selective Call sign**) הטייס אינו מאזין לקשר רדיו, הבקר לוחץ על הקוד הרלוונטי – נותן צפצוף בתא הטייס והטייס נכנס להאזנה, למשל : **SEL/GERO**, לכל מטוס צירוף אותיות משלו, חברות תעופה מרבות להשתמש במערכת זו באמצעות קשר SSB ארוך טווח, ע"מ לתקשר עם מטוס ספציפי באוויר .
- TYP/** - סוג מטוס שאינו מופיע בספרות ICAO, כאשר בסעיף 9 הוגדר **ZZZZ**, אם יש מספר מטוסים רושמים : **TYP/2F15 3F16** .
- CODE/** - כתובת המטוס לצרכי תקשורת אוויר / קרקע, קיים במטוסים מתקדמים עם תקשורת לוויינים, למשל : **CODE/F12345**
- RVR/** - יכולת מינימאלית של המטוס במטר, למשל **RVR/200** .
- DLE/** - עיכוב או המתנה של המטוס בנתיב, יש לציין מיקום לביצוע ההמתנה (מתאים לטיסות מיוחדות כמו ניסוי), וכן זמן ב- 4 ספרות, למשל : **DLE/MDG0030** .
- OPR/** Operator, שם חברה המפעילה את הטיסה, בהנחה ששונה מ- אות הקריאה (**Call sign**) .

. Originator - **ORGN/** כתובת AFTN של שולח ה- FPL (ב-8 אותיות) .  
 Aircraft Performance Data - **PER/** מוגדר ע"י אות אחת, עפ"י מסמך  
 . Doc 8168

**ALTN/** - שדה משנה שאינו מוגדר ב- ICAO (Location Indicator),  
 בסעיף 16 יירשם ZZZZ, ובסעיף 18 יוגדר השדה, בדומה לכללים  
 הרשומים ב- **DEP/** .

**RLTN/** - שדה משנה בנתיב, בדומה לכללים הרשומים ב- **DEP/** .

**TLTN/** - שדה משנה להמראה, בדומה לכללים הרשומים ב- **DEP/** .  
**RIF/** - Revised Destination Aerodrome, שינוי יעד = משמע שינוי נתיב  
 בזמן אמת, באישור הבקר (די נדיר) .

**RMK/** - הערות נוספות, ייכתב ב- Plain Text .

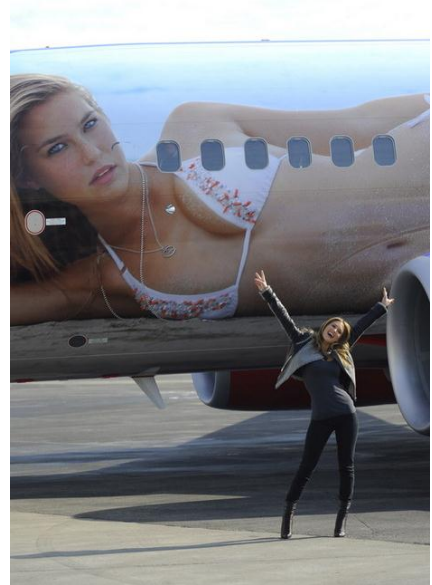
**RFP/** - Replacement FPL, מיועד להגדיר מהו מס' העותק של תוכנית  
 הטיסה שנשלח, בהנחה שיש עדכונים ומספר גרסאות לתוכנית .

.7 חלק ג' – סעיף 19 :

FF EDDFDLHD EUCBZMFP EUCHZMFP LLBGATLA LLBGATRX  
 LLBGZEZX LLTELEPC  
 311056 LLBGYDYX  
 (FPL-DLH689-IS  
 -A321/M- SABCDE1E2E3FGHIJ1J2J3J4J5J6J7KLM1M2M3ORTUVWXY/B1B2D1G1SU1U2V1V2/L  
 -LLBG1310  
 -N0458F320 PURLA1 PURLA UH1B SUVAS/N0458F320 UL53 KAROL UL995 RDS  
 UL609 MES UG18 NEMIS/N0452F340 UG18 FSK UN128 NANER/N0447F360  
 UN128 VADIL UL863 BUMUK/N0420F240 L173 MORED Q112 NAPSA NAPSA1A  
 -EDDM0342 EDDN LCLK  
 -STS/ALTRV FFR FLTCK HAZMAT HEAD HOSP HUM MARSA MEDEVAC SAR  
 STATE PBN/A1B1B2B3B4B5B6C1C2C3C4D1D2D3D4L1O1O2O3O4S1S2T1T2  
 COM/CPDLC DAT/V DOF/121124 REG/DAIDD EET/LCCC0010 LGGG0048  
 LTBB0110 LGGG0116 LWSS0204 LYBA0213 QSB0244 LDZO0247 LQSB0248  
 LDZO0249 LJLA0310 LOVV0317 EDMM0333 TYP/UMV HEL CODE/3C6484  
 RVR/200 DLE/SMD0200 OPR/DLH ORGN/LLBGYDYZ PER/A RMK/TCAS  
 -E/0200 P/TBN R/E S/PDMJ J/LFVU D/10 100 C)

- א. **Endurance** – סה"כ דלק בטיסה, כולל רזרבה, עפ"י זמן, יירשם ב- 4  
 ספרות שעות ודקות, למשל **0930**.
- ב. **Persons on Board** – סה"כ נפשות במטוס, כולל צוות אוויר, וכולל  
 תינוקות, למשל **095**.
- ג. **Emergency Radio** – רדיו לחירום :  
**R** – קשר רדיו לחירום .  
**U** – קשר UHF .  
**V** – קשר VHF .
- ד. **ELT** – משדר מיקום חירום, משדר משולב UHF + VHF .  
**Survival Equipment** – ציוד הישרדות קבוצתי :  
**S** – Survival, ציוד הישרדות במטוס, בהתאם לנתיב הטיסה .  
**P** – Polar, לטיסות מעל הקוטב .  
**D** – Desert, לטיסות מעל המדבר .  
**M** – Maritime, לטיסה מעל הים .  
**J** – Jungle, לטיסה מעל הגיונגל .
- ה. **Jackets** – ציוד הישרדות אישי :  
**J** – Jackets, אפוד הישרדות אישי לכל נפש במטוס .  
**L** – Light, פנס / תאורה .

- F** – Fluores, זוהר במגע עם מים .  
**U** – משואת איכון UHF .  
**V** – משואת איכון VHF .  
**D** – **Dinghy** – סירות הצלה :  
**Number** – מספר סירות במטוס .  
**Capacity** – סה"כ נפשות שניתן להעלות על כל הסירות (מס' סירות X  
 קיבולת לכל סירה = Capacity), חייב להיות = למס' נפשות במטוס  
**Cover** – האם קיים כיסוי על הסירה, בד"כ נגד שמש .  
**Color** – צבע הסירה ו/או הכיסוי .  
**A** – **Aircraft Color and Markings** – צבע המטוס וכיתוב עליו :  
 למשל תמונה של בר רפאלי .



- N** – **Remarks** – הערות :  
 כל הערה שלא נכתבה קודם, ואין כוונה להפיצה .  
**C** – **Pilot in Commaned** – טייס מפקד :  
 שם פרטי, שם משפחה, רצוי להוסיף טלפון לתקשורת ובירורים .

C/Menachem S. 050-9756219)

מסמך זה נכתב ב- 29/10/2012 ע"י :

מנחם שבו – אחראי מודיעין טייס .

טל' - 050-9756219

מסמך זה הינו כלי עזר להבנת הנקרא בנושא תוכנית טיסה,  
 ואינו מהווה תחליף להדרכה מבצעית בנושא ...