

תוכנית טיסה

FPL

רשות שדות התעופה בישראל
Israel Airports Authority

VOYAGE

FLIGHT PLAN
PLAN DE VOL

PRIORITY
Précédence

ADDRESS/RS
Destinations

FF

8 FLIGHT RULES
Règles de vol

TYPE OF FLIGHT
Type de vol

9 WAKE TURBULENCE CAT.
Cat. de turbulence de sillage

10 EQUIPMENT
Équipement

ALTN. AERODROME
Aérodrome de remplacement

EMERGENCY AID
Aide de secours

EMERGENCY AID
R / U V E

JACKETS/Clés de sauvetage

FLUORES
Fluores

FLUORES
F U V

ADDITIONAL INFORMATION/Notes additionnelles

2/96 2/330

FF EBBZMFP EUCBZMFP EUCHZMFP
LFPYZMFP LLBGELYZ LLBGZEZX
LLTELEPC
180913 LLBGYDYX
(FPL-ELY343-IS
-B738/M-SEPRWXY/S
-LLBG1355
-N0455F340 DEENA1 GITLA/N0390F340 UW13A
VELOX UR18 ALSUS/N0458F340
UL620 VESAR UL619 KFK/N0449F340 UA16
VADEN UL610 UTEKA UW20 BEO
UN739 BABIT UT23 GRZ UT19 ERKIR UL608
KPT L856 NEGRA
-LSZH0411 EDDS
-EET/LCCC0012 LTAA0046 LTBB0126
LBWR0159 LBSR0205 LYBA0235 LHCC0301
LJLA0317 LOVV0320 EDUU0342 LSAS0358
REG/4XEKO SEL/GLBC RVR/200
RMK/OVFLY PERMIT TURKEY- CAST 075
ACAS II DOF/090218)



1. מהות ה-FPL :

- א. שפה אחידה - בכל העולם (באנגלית תעופתית בלבד) .
- ב. מושגים אחידים ומחייבים .
- ג. כללים והמלצות אחידים לכולם – עפ"י חוקי ICAO (Doc. 4444 App2) .
- ד. יעילות מקסימאלית של תעבורה אווירית .
- ה. בטיחות מקסימאלית בתעבורה .
- ו. שליטה מלאה בתעבורה אווירית .
- ז. שירות בטוח ומהיר ויעיל .

2. מבנה תוכנית הטיסה :

א. מחולק ל- 3 חלקים :

**FLIGHT PLAN
PLAN DE VOL**

Israel Airports Authority  

1 PRIORITY / **Prériorité** → FF →

2 ADDRESSEE(S) / **Destinataire(s)**

3 FILING TIME / **Heure de dépôt**

4 ORIGINATOR / **Expéditeur**

5 SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR / **Identification précise (s) destinataire(s) et / ou de l'expéditeur**

3 MESSAGE TYPE / **Type de message** → (FPL)

7 AIRCRAFT IDENTIFICATION / **Identification de l'aéronef**

8 FLIGHT RULES / **Règles de vol**

9 NUMBER / **Nombre**

10 EQUIPMENT / **Équipement**

11 TYPE OF AIRCRAFT / **Type de l'aéronef**

12 WAKE TURBULENCE CAT. / **Cat. de turbulence de sillage**

13 DEPARTURE AERODROME / **Aérodrome de départ**

14 TIME / **Heure**

15 CRUISING SPEED / **Vitesse croisière**

16 LEVEL / **Niveau**

17 ROUTE / **Route**

16 DESTINATION AERODROME / **Aérodrome de destination**

18 TOTAL EET / **Durée totale estimée** (HR. MIN)

19 ALTH AERODROME / **Aérodrome de déviation**

20 2ND ALTH AERODROME / **2ème Aérodrome de déviation**

18 OTHER INFORMATION / **Renseignements divers**

**SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGE)
Renseignements complémentaires (À NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DÉPOSÉ)**

19 ENDURANCE / **Autonomie** (HR. MIN) → E /

PERSONS ON BOARD / **Personnes à bord** → P /

EMERGENCY RADIO / **Radio de secours** → R / U V E

SURVIVAL EQUIPMENT / **Équipement de survie**

DINGHIES/Canots → S / P D

JACKETS/Gilets de sauvetage → J / L F U V

NUMBER / **Nombre** → D /

CAPACITY / **Capacité** → C /

COVER / **Couverture** → C /

COLOUR / **Couleur** → C /

AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS / **Couleur et marquage de l'aéronef** → A /

REMARKS / **Remarques** → N /

PILOT-IN-COMMAND / **Pilote commandant de bord** → C /

FILED BY/Déposé par: _____ AIS OFFICER SIGNATURE/Accepté par: _____ ADDITIONAL INFORMATION/Autre information: _____

2/96 2/310

- ב. **חלק ראשון** – כותרת : מהווה מעטפה של תוכנית הטיסה למשלוח במערכת AFTN (מע' תקשורת תעופתית) .

רשות שדות התעופה בישראל
Israel Airports Authority

VOYAGE

**FLIGHT PLAN
PLAN DE VOL**

PRIORITY
Priorité
FF

ADDRESSEE(S)
Destinataire(s)

FILING TIME
Heure de dépôt

ORIGINATOR
Expéditeur

SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND / OR ORIGINATOR
Identification précise (des) destinataire(s) et / ou de l'expéditeur

- ג. **חלק שני** – פירוט מלא של תוכנית הטיסה .

3 MESSAGE TYPE
Type de message
(FPL)

7 AIRCRAFT IDENTIFICATION
Identification de l'aéronef

8 FLIGHT RULES
Règles de vol

TYPE OF FLIGHT
Type de vol

9 NUMBER
Nombre

TYPE OF AIRCRAFT
Type de l'aéronef

WAKE TURBULENCE CAT.
Cat. de turbulence de sillage

10 EQUIPMENT
Equipment

13 DEPARTURE AERODROME
Aérodrome de départ

TIME
Heure

15 CRUISING SPEED
Vitesse croisière

LEVEL
Niveau

ROUTE
Route

16 DESTINATION AERODROME
Aérodrome de destination

TOTAL EET
Durée totale estimée
HR. MIN.

ALTN AERODROME
Aérodrome de déchargement

2ND ALTN AERODROME
2ème aérodrome de déchargement

18 OTHER INFORMATION
Renseignements divers

- ד. **חלק שלישי** – נספח לתוכנית, מיועד בעיקר לחירום והצלה .
חלק זה בד"כ אינו מופץ במערכת, אלא נשאר ביחידה האחראית על הטיסה .

SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES)
Renseignements complémentaires (A NE PAS TRANSMETTRE DANS LES MESSAGES DE PLAN DE VOL DEPOSE)

19 ENDURANCE Autonomie	PERSONS ON BOARD Personnes a bord	EMERGENCY RADIO Radio de secours	
E / []	P / []	R / U	V E
SURVIVAL EQUIPMENT/Équipement du survie		JACKETS/Gilets de sauvetage	
S / P	D M J	J / L	F U V
DINGHIES/Canots			
D / []	CAPACITY Capacité	COVER Couverture	COLOUR Couleur
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Couleur et marques de l'aéronef			
A / []			
REMARKS Remarques			
N / []			
PILOT-IN-COMMAND Pilote commandant de bord			
C / []			
FILED BY/Déposé par	AIS OFFICER SIGNATURE/Accepté par		ADDITIONAL INFORMATION/Autre information

2/86 2/86

3. זמני הגשת תוכנית הטיסה :

- א. **לטיסות פנים ארציות :** מינימום 30 דקות לפני המראה .
 ב. **לפי חוקי ICAO ולטיסות בינ"ל :** מינימום 60 דקות לפני המראה .
 ג. **לפי חוקי Euro control :** מינימום 180 דקות לפני המראה .
 ד. מדינת ישראל צמודה למרחב האווירי של Euro control, ולכן מושפעת מהתעבורה האווירית – אי לכך יותר ממומלץ לשלוח תוכנית טיסה לפחות 3 שעות טרם ההמראה .

4. תוקף ה- FPL :

- א. EOBT +/- 30 דקות, עפ"י זמן המראה מתוכנן .
 ב. CTOT + 15 דקות, - 5 דקות, +10 דקות, טרם המראה .
 ג. טיסה פנים ארצית – תוקף +/- 30 דקות .

The image shows a flight plan form with the following fields and content:

- Header:** "FLIGHT PLAN PLAN DE VOL"
- PRIORITY:** "Priority Priorité" with "FF" entered and a right-pointing arrow.
- ADDRESSEE(S):** "Destinataire(s)" with a large empty box and a right-pointing arrow.
- FLILING TIME:** "Heure de dépôt" with a small empty box and a right-pointing arrow.
- ORIGINATOR:** "Expéditeur" with a small empty box and a right-pointing arrow.
- Footer:** "SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND / OR ORIGINATOR" and its French equivalent.

**FF EBBDZMFP EUCBZMFP EUCHZMFP LFPYZMFP
LLBGELYZ LLBGZEXX LLTELEPC
180913 LLBGYDYX**

א. **Priority : FF** – עדיפות משלוח תוכנית הטיסה (מברק) .

ב. **ADDRESSES** : כתובות יעד אליהם תגיע תוכנית הטיסה, החל משדה ההמראה דרך כל מרחב אווירי (FIR) דרכו עובר המטוס, וכלה בשדה נחיתה, כולל שדה ALTN .

ג. **Filing Time** : תאריך – רק יום בחודש, ושעה – לפי UTC .
091030 - 9 לחודש, שעה 10:30 UTC = 12:30 בחורף .

ד. **Originator** : כתובת AFTN של השולח .
LLBGYDYX – כתובת מורכבת מ- 8 אותיות :

- (1) **LL** – מדינת ישראל .
- (2) **BG** – שדה תעופה .
- (3) **YD** – מרכז תיאום .
- (4) **YX** – סיומת, לא תמיד עם משמעות .

3 MESSAGE TYPE Type de message	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Identification de l'aéronef	8 FLIGHT RULES Règles de vol	TYPE OF FLIGHT Type de vol
<<≡ (FPL	_____	_____	_____ <<≡
9 NUMBER Nombre	TYPE OF AIRCRAFT Type de l'aéronef	WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de turbulence de sillage	10 EQUIPMENT Équipement
_____	_____	/ _____	_____ / _____ <<≡
13 DEPARTURE AERODROME Aérodrome de départ	TIME Heure	<<≡	
_____	_____		
15 CRUISING SPEED Vitesse croisière	LEVEL Niveau	ROUTE Route	
_____	_____	_____	
_____ <<≡			
16 DESTINATION AERODROME Aérodrome de destination	TOTAL EET Durée totale estimée	ALTN. AERODROME Aérodrome de dégagement	2ND. ALTN. AERODROME 2ème aérodrome de dégagement
_____	HR. MIN.	_____	_____ <<≡
18 OTHER INFORMATION Renseignements divers	_____ <<≡		
_____ <<≡			
_____ <<≡			
_____ <<≡			

(FPL-ELY343-IS

א. סעיף 3 – **Message Type** : FPL – תוכנית טיסה .

ב. סעיף 7 - **Aircraft Identification** : אות קריאה (א/ק) של המטוס, מקסימום 7 תווים, אלפאנומרי בלבד, ניתן להשתמש ברישום המטוס גם כ- א/ק .

ג. סעיף 8 :

1) **Flight Rules** – כללי טיסה :

I – IFR, טיסת מכשירים .

V – VFR, טיסת ראייה .

Y – מתחיל בטיסת מכשירים וממשיך בטיסת ראייה .

Z – מתחיל בטיסת ראייה וממשיך בטיסת מכשירים .

2) **Type of Flight** – סוג הטיסה :

S – Schedule, טיסות קוו קבועות .

N – Non Schedule, טיסות צ'ארטר .

G – General Aviation, תעופה כללית – מטוסים פרטיים .

M – Military, טיסות צבאיות .

X – Others, כל הטיסות האחרות שאינן כלולות בטיסות לעיל,

למשל טיסות ניסוי וכדו' .

ד. סעיף 9 :

- (1) **Number** – מס' מטוסים, 1 לא רושמים, 2 ומעלה רושמים .
מיועד לטיסות מבנה עם א/ק אחד .
- (2) **Type of Aircraft** – סוג המטוס, נרשם ב- 4 תווים אלפאנומרי .
פירוט סוגי המטוסים עפ"י מסמך ICAO – Doc. 8643 .
אם סוג המטוס לא מופיע במסמך זה – יש לרשום ZZZZ,
ובסעיף 18 לפרט סוג מטוס כלהלן TYP/..... .
- (3) **Wake Turbulence Cat.** – קטגוריית ייצור מערבולות, נקבע עפ"י משקל המטוס :
L – Light קל, עד 7 טון .
M – Medium בינוני, מ- 7 עד 136 טון .
H – Heavy כבד, מעל 136 טון .
מטוס B757 – יוצא דופן, מבחינת משקל הוא M, אך מוגדר כ- H
מבחינת Wake Turbulence והטסים אחריו, הפקחים / בקרים
מתייחסים אליו גם כ- H מבחינת הפרדות בין מטוסים .

ה. סעיף 10 :

- (1) **Equipment** – ציוד קשר וניווט :
S – Standard ציוד סטנדרטי, קיים ברוב המטוסים, הכולל :
ADF, ILS, VOR, VHF (כל המודגשים) .
C – Loran C מערכת ניווט .
D – DME מערכת מדידת מרחקים במייל ימי .
F – ADF מערכת ניווט .
G – GPS מערכת ניווט לוויינים .
H – HF מכשיר קשר לטווחים ארוכים .
I – Inertial Navigation מערכת ניווט אינרציאלית .
J – Data Link מערכת להעברת נתונים קרקע / מטוס .
K – MLS מערכת נחיתת דיוק צבאית .
L – ILS מערכת נחיתת דיוק אזרחית .
M – Omega מערכת ניווט .
O – VOR מערכת ניווט פשוטה .
R – R-NAV מחשב ניווט .
T – TACAN מערכת ביות צבאית .
U – UHF קשר רדיו .
V – VHF קשר רדיו .

- W** – RVSM יכולת טיסה בהפרדה מזערית .
- X** – Minimum Navigation Performance = MNPS, אישור טיסה במרחב האטלנטי בגובה 29,000 רגל ומעלה, מותנה בהמצאות במטוס : 2 מערכות ניווט מתקדמות, ומכשיר HF .
- Y** – קשר רדיו עם יכולת הפרדת תדרים של 8.33 KHz .
- Z** – Other Equipment, חובה לציין בסיף 18 סוג הציוד . EQP/...

(2) **Surveillance Equipment - ציוד פיקוח / מעקב :**

- N** – Nil לא קיים .
- A** – Transponder Mode A, 4 ספרות, מראה כיוון ומרחק .
- C** – Transponder Mode C, 4 ספרות, מראה כיוון מרחק וגובה מטוס .
- X** – Transponder Mode S, ללא שידור א/ק מטוס ולא גובה לחץ .
- P** – Transponder Mode S, משדר גובה לחץ, אך לא א/ק מטוס .
- I** – Transponder Mode S, משדר א/ק מטוס, אך לא גובה לחץ .
- S** – Transponder Mode S, משדר א/ק מטוס וגם גובה לחץ .
- D** – ADS יכולת העברת נתונים מטוס / קרקע .

-B738/M-SEPRWXY/S

1. סעיף 13 :

- (1) **Departure Aerodrome** – שדה המראה, בנוי מ- 4 אותיות קוד שדה לפי ICAO כאשר 2 אותיות ראשונות קוד מדינה, 2 אותיות אחרונות קוד שדה בתוך המדינה, למשל **LLBG** :
LL – מדינת ישראל, **BG** – שדה תעופה בן גוריון .
- (2) **Time** – זמן מתוכנן לתחילת הסעה (EOBT), שעה לפי UTC, ב- 4 ספרות 24 שעות (עד 59: 23), בפועל גם אם נרשם זמן המראה – תקין .

-LLBG1355

ז. סעיף 15 :

- (1) **Cruising Speed** – מהירות שיוט, מקסימום 5 תווים :
N – Knots, מהירות בקשר (מייל ימי לשעה), מאוד שכיח בתוכניות טיסה, יירשם N0***, למשל מהירות 120 קשר יירשם :
 N0120 .
- K – Kilometer**, מהירות בקמ"ש, יירשם K0*** .
- M – Mach**, מהירות במספר מאך, יירשם M0** (4 תווים) .
- (2) **Level** – גובה שיוט, מקסימום 5 תווים :
F – Flight Level, יירשם F*** (4 תווים) .
- S – Standard Metric**, יירשם S**** (5 תווים) .
- A – Altitude in Hundreds feet**, גובה באלפי רגל יירשם A*** (4 תווים) .
- M – Altitude in tens meters**, גובה בעשרות מטרים יירשם M**** (5 תווים) .

(3) **Route** – נתיב טיסה :

- (א) התחלת נתיב :
- ב- SID** – למשל PURLA1 PURLA H1B SUVAS .
- בנק' FIX** – למשל BAZRA .
- (ב) בארץ – יש חשיבות לתחילת הנתיב, אחרת לא יגיע לפקח/בקר תוכנית טיסה / סטריפ .
- (ג) בכניסה / יציאה מ-RVSM חובה לציין שם נקודת כניסה / יציאה, לוכסן, ומייד אח"כ מהירות וגובה (גם אם אין שינוי באחד מהפרמטרים – חובה לציין גם מהירות וגם גובה), למשל : SUVAS/N0250F230 .
- (ד) הנתיב מורכב משמות כלהלן :
- 2 תווים** – בד"כ שם נתיב, למשל H2 .
- 3 תווים** – בד"כ עזר ניווט, למשל BGN, יכול להיות גם שם נתיב עילי, למשל UH1 .
- 4 תווים** – בד"כ שדה תעופה, למשל LLSD, יכול להיות גם שם נתיב .
- 5 תווים** – בד"כ נקודה במרחב FIX, למשל INTRO, יכול להיות גם שם נתיב .
- נ.צ.** – כאשר תמיד האות לפני המספר, תמיד קוו רוחב ואח"כ קוו אורך, למשל : N325033E0345245 .

(ה) סיוס הנתיב :

- . **STAR** – למשל WASIE2 .
- . **בנק' FIX** – למשל SIRON .
- . **DCT** – Direct, מנק' אחרונה קוו ישר לשדה הנחיתה .
- . **עזר ניווט** – למשל BGN .

**-N0455F340 PURLA1 PURLA H1 GITLA/N0390F340 UW13A
 VELOX UR18 ALSUS/N0458F340 UL620 VESAR UL619
 KFK/N0449F340 UA16 VADEN UL610 UTEKA UW20 BEO
 UN739 BABIT UT23 GRZ UT19 ERKIR UL608 KPT L856
 NEGRA**

ח. **סעיף 16** :

(1) **Destination Aerodrome** – שדה היעד, 4 תווים : אותיות קוד שדה לפי ICAO .

(2) **Total Time** – סה"כ זמן טיסה מצטבר, הזמן יירשם ב- 4 ספרות שעות ודקות, למשל **05:30** .

(3) **ALTN Aerodrome** – שדה אלטרנטיבי, 4 תווים : אותיות קוד שדה לפי ICAO .

(3) **2nd ALTN Aerodrome** – שדה אלטרנטיבי נוסף, 4 תווים : אותיות קוד שדה לפי ICAO, לא ניתן לרשום יותר מ- 2 שדות משנה .

-LSZH0411 EDDS

ט. סעיף 18 :

Other Information – מידע נוסף, ניתן לרשום כאן כל מידע חשוב, אשר הטייס מעוניין שישודר עם תוכנית הטיסה, קוד מקדים לפי ICAO, עפ"י הפירוט הבא :

0 – כשאין מידע כלל, יירשם 0 (אפס) .

EET/ Estimated Elapsed Time, זמן מצטבר עד להגעה ל- FIR מסוים, למשל **EET/LCCC0010** .

RIF/ Revised Destination Aerodrome, שינוי יעד משמע שינוי נתיב בזמן אמת, באישור הבקר (די נדיר) .

REG/ Registration, רישום מטוס / מספר זנב, נרשם בסעיף 18 רק כאשר האות קריאה שונה מרישום המטוס, דוגמה : בארץ אזרחי – יהיה : **4X-*****, צבאי - **** .

SEL/ SELCAL code, קיצור של א/ק סלקטיבי (**Selective Callsign**) הטייס אינו מאזין לקשר רדיו, הבקר לוחץ על הקוד הרלוונטי – נותן צפצוף בתא הטייס והטייס נכנס להאזנה, למשל :

SEL/GERO, לכל מטוס צירוף אותיות משלו, חברות תעופה מרבות להשתמש במערכת זו באמצעות קשר SSB ארוך טווח, ע"מ לתקשר עם מטוס ספציפי באוויר .

OPR/ Operator, שם חברה המפעילה את הטיסה, בהנחה ששונה מ- אות הקריאה (Call sign) .

STS/ סטאטוס של הטיסה, למשל טיסת רוה"מ, אמבולנס וכדו', למשל : **STS/STATE** או **STS/HUM STS/HUSP** .

TYP/ סוג מטוס שאינו מופיע בספרות ICAO, כאשר בסעיף 9 הוגדר **. ZZZZ** .

PER/ Aircraft Performance Data, חובה לשדר בתוכנית טיסה רק אם רשות תעופה מקומית (למשל רת"א – בישראל) חייבה זאת בתקנות שלה .

COM/ Communication, ציוד תקשורת מוטס, שהינו מעבר לנדרש בסעיף 10, למשל : **תקשורת לוויינית**, חובה לשדר בתוכנית טיסה רק אם רשות תעופה מקומית (למשל רת"א – בישראל) חייבה זאת בתקנות שלה .

DAT/ תקשורת Data Link, צריך לפרט את סוג התקשורת .

- NAV/** - ציוד ניווט מוטס, שהינו מעבר לנדרש בסעיף 10, חובה לשדר בתוכנית טיסה רק אם רשות תעופה מקומית (למשל רת"א – בישראל) חייבה זאת בתקנות שלה.
- DEP/** - שדה המראה שאינו מוגדר בספרות ICAO (Location Indicator), בסעיף 13 יירשם ZZZZ, בסעיף 18 יירשם למשל : **DEP/MONO IAF**.
- DEST/** - שדה היעד שאינו מוגדר ב- ICAO (Location Indicator), בסעיף 16 יירשם ZZZZ, ובסעיף 18 יוגדר השדה.
- ALTN/** - שדה משנה שאינו מוגדר ב- ICAO (Location Indicator), בסעיף 16 יירשם ZZZZ, ובסעיף 18 יוגדר השדה.
- RLTN/** - שדה משנה בנתיב.
- CODE/** - כתובת המטוס לצרכי תקשורת אוויר / קרקע (CPDLC), קיים במטוסים מתקדמים עם תקשורת לוויינים.
- RMK/** - הערות נוספות, ייכתב ב- Plain Text.
- DOF/** - Date of Flight, תאריך ביצוע הטיסה, רצוי תמיד לרשום תאריך, אם לא נרשם תאריך = Next time around, התאריך יירשם כלהלן : **DOF/YMMMDD**.

**-EET/LCCC0012 LTAA0046 LTBB0126 LBWR0159 LBSR0205
LYBA0235 LHCC0301 LJLA0317 LOVV0320 EDUU0342
LSAS0358
REG/4XEKO
SEL/GLBC
RVR/200
RMK/OVFLY PERMIT TURKEY- CAST 075 ACAS II
DOF/090218)**

7. חלק ג' – סעיף 19 :

- א. **Endurance** – סה"כ דלק בטיסה, כולל רזרבה, עפ"י זמן, יירשם ב- 4 ספרות שעות ודקות, למשל **09:30**.
- ב. **Persons on Board** – סה"כ נפשות במטוס, כולל צוות אוויר, וכולל תינוקות, למשל **095**.

*** בכל האותיות הבאות :**

סימון X על האות = הציוד אינו קיים במטוס.

סימון X על האות הראשית = משמע אין ציוד כלל .

ג. **Emergency Radio** – רדיו לחירום :

R – קשר רדיו לחירום .

U – קשר UHF .

V – קשר VHF .

E – משדר מיקום חירום, משדר משולב UHF + VHF .

-E/1500 P/150 R/UVE

ד. **Survival Equipment** – ציוד הישרדות קבוצתי :

S – Survival, ציוד הישרדות במטוס, בהתאם לנתיב הטיסה .

P – Polar, לטיסות מעל הקוטב .

D – Desert, לטיסות מעל המדבר .

M – Maritime, לטיסה מעל הים .

J – Jungle, לטיסה מעל הגיונגל .

ה. **Jackets** – ציוד הישרדות אישי :

J – Jackets, אפוד הישרדות אישי לכל נפש במטוס .

L – Light, פנס / תאורה .

F – Fluores, זוהר במגע עם מים .

U – משואת איכון UHF .

V – משואת איכון VHF .

S/PDM J/LFUV

ו. **Dinghy – D** – סירות הצלה :

Number – מספר סירות במטוס .

Capacity – סה"כ נפשות שניתן להעלות על כל הסירות (מס' סירות X

קיבולת לכל סירה = Capacity), חייב להיות = למס' נפשות במטוס

Cover – האם קיים כיסוי על הסירה, בד"כ נגד שמש .

Color – צבע הסירה ו/או הכיסוי .

D/2 50 C/YELLOW

ז. **Aircraft Color and Markings – A** – צבע המטוס וכיתוב עליו :

למשל תמונה של בר רפאלי .

A/BLUE

ח. **N – Remarks – הערות :** כל הערה שלא נכתבה קודם, ואין כוונה להפיצה .

ט. **C – Pilot in Commaned – טייס מפקד :** שם פרטי, שם משפחה, רצוי להוסיף טלפון לתקשורת ובירורים .

C/Menachem S. 050-9756219)

מסמך זה נכתב ע"י :
מנחם שבו – אחראי מודיעין טייס .
טל' - 050-9756219

**מסמך זה הינו כלי עזר להבנת הנקרא בנושא תוכנית טיסה,
 ואינו מהווה תחליף להדרכה מבצעית בנושא ...**