

טיפול בתקלת קשר

כאשר אנו חוששים כי קרתה לנו תקלת קשר, עלינו לנקוט במספר פעולות מקדימות (להפעלת קוד טרנספונדר 7600 על כל המשתמע מכך), על מנת לוודא שמצבנו הוא אכן תקלת קשר. יתכן מאוד שלאחר בדיקה נכונה, עפ"י סדר מסוים שיפורט להלן, נגיע למסקנה שאין אנו נמצאים בתקלת קשר, וכי טיפול לוגי ופשוט במערכות האוויוניקה, יפתרו את "הבעיה".

אם אנחנו חוששים שנקלענו לתקלת קשר

1. לבדוק אם אנחנו על התדר הנכון (יתכן שהחשש נובע כתוצאה ממעבר תדר לבקר/פקח אחר).
2. בדיקת כפתור עוצמת הקול (ווליום) – יתכן ובטעות הנמכנו את עוצמת השמע, ואיננו שומעים מאומה בקשר).
3. מעבר למכשיר רדיו שני אם נמצא במטוס. (יש לוודא גם כאן שהתדר נכון, ולבדוק אם עוצמת הקול מכוונת כראוי).
4. במידה והניסיונות לא הועילו, לנסות לחזור לבקר/פקח הקודם אתו דיברנו. (יתכן וישנה בעיית קליטה אצל הבקר/פקח אליו אנחנו מנסים לשדר).

לא עזרו המאמצים והחלטנו שאנו נמצאים בתקלת קשר:

- א. טרנספונדר 7600.
- ב. דיווח על תקלת הקשר בשידור עיוור (עפ"י נוהל דיווח בתקלת קשר).
- ג. המשך הטיסה לשדה היעד על פי תכנית הטיסה שהגשנו.
- ד. שינון דפית הכניסה בתקלת קשר בשדה היעד אליו אנו טסים.
- ה. כניסה והצטרפות לנחיתה, עפ"י דפית הכניסה לשדה הספציפי בתקלת קשר - הנמצאת ברשותנו.

יש לזכור:

לפני יציאה לטיסה, לכל טיסה, ולו גם לטיסה לשדה שאתם מכירים בע"פ, והייתם בו עשרות פעמים, יש להצטייד בכל המידע הרלוונטי האמור לעייל – ולהיות מוכנים לכל מקרה!

בהצלחה