

הדברים הנכונים אותם צריכה הממשלה לעשות למען קידום התעופה במדינת ישראל

אני קורא לראש הממשלה ולשר התחבורה להתעשת בכל הקשור לבניית התשתיות הלאומיות הקשורות לשדות התעופה הבינלאומיים ולשדות הפנים ארציים. אני קורא להם ליזום ולעסוק כבר עכשיו בדברים האמתיים שמדינת ישראל זקוקה להם:

1. להעתיק את שדה התעופה בן גוריון אל הים ולבנות שם נמל תעופה מודרני שיוכל לקלוט את התעבורה במקום השדה שיפונה תיבנה עיר מודרנית חדשה, עיר שתקל על תשתיות המרכז הקורסות.

2. לבנות שדה תעופה פנים ארצי (חלופה להרצליה) מודרני בעמק איילון, בצמוד למיני ישראל. זו היא החלופה המתאימה ביותר הנמצאת במרכז הארץ - מכל הבחינות, חלופה העומדת בכל התקנים האפשריים, הן במרחק המינימלי משדות תעופה אחרים באזור, הן בנגישות הקרקעית מכל מקום לאזור זה והן במיקום אופטימלי שלא יעורר בעיות של רעש וכדומה.

בחוק רשות שדות התעופה כתוב:

ואלה תפקידי הרשות:

(1) להחזיק, להפעיל, לפתח ולנהל את שדות התעופה המפורטים בתוספת (להלן - שדות התעופה של הרשות),

לבצע בהם פעולות תכנון ובניה ולתת בהם שירותים נלווים לכל הפעולות האלה;

(2) לתכנן ולהקים שדה תעופה שנקבע בתכנית אב של שדות תעופה שאישר שר התחבורה;

(3) לנקוט אמצעים לבטחונם של שדות התעופה של הרשות, ושל בני האדם, הטובין, כלי הטיס, המבנים, המיתקנים והציוד שבהם, בהתאם להוראות שר התחבורה.

(ב) בנוסף על שירות שהרשות תתן על פי סעיף קטן (א) רשאית היא לתת שירותים אחרים בשדות התעופה של

הרשות או בקשר אתם שניתן לתתם אגב מילוי תפקידיה כאמור.

(ג) במלאה את תפקידיה ובמתן שירותים לפי סעיף זה תונחה הרשות בעקרונות קידום התובלה האווירית

ופיתוחה, יעילות תפעול שדות התעופה של הרשות והשגת הרמה הנאותה של בטיחות הטיסה ושמירתה.

* נתקבל בכנסת ביום כ"ו באדר תשל"ז (16 במרס 1977)

אם נעיין היטב בחוק, נראה כי רשות שדות התעופה איננה האחראית על תכנון שדות תעופה חדשים, אלא לתחזק

את הקיים ולתת בהם שירותים כנדרש.

ועל כן קריאתי מעל הדף הזה היא לשר התחבורה ולממשלת ישראל: אנא מכם, עשו את הדברים הנכונים עבור

מדינת ישראל תוך כדי ראיית הכלל וראיית העתיד.

על פי הפרסומים הרשמיים, שנת 2017 הייתה שנת שיא בתעבורה הכללית הנכנסת והיוצאת אל וממדינת ישראל.

מספר התנועות עמד על למעלה מ-3.5 מיליון נכנסים, מהם כ-3 מיליון בדרך האוויר.

יש לדעת כי כחלק מפשרה עם רשויות אשר מתנגדות לנתיב הטיסה החדש, בעיקר מצד עיריית ראש העין שאימה

בבג"ץ, תוגבל תנועת המטוסים על מסלול 21/03 בשעות ספציפיות. הדבר יקטין את מספר התנועות האפשריות בו

זמנית. מצב זה צפוי להחמיר עוד יותר עם סגירת שדה התעופה דב בת"א והעתקת פעילותן של חברות התעופה

ארקיע וישראייר לנתב"ג.

יש לציין כי משרד התיירות מעריך שכל כניסה של מיליון תיירים לישראל מכניסה למדינה 5.5 מיליארד שקל ומייצרת

40 אלף מקומות עבודה נוספים.

בחינת עומק בהצעתי תראה כי המדינה תצא נשכרת בגדול מקבלת ההצעה ויישומה.

ובנוסף: הצעה מורחבת ומפורטת ברוח זו הוגשה לשר התחבורה ולראש רשות התעופה האזרחית לפני מספר שנים.

ידוע לי כי ההצעה נמצאת על שולחן הדיונים, אולם אין איש מקצוע אמתי היודע לדחוף אותה קדימה.

יוסי כהן

CFII - Commercial flight instructor Instrument

הדרכת טיסה מעשית

פרטי - מכשירים - מסחרי

תיאוריה - לקורס טיס פרטי, עבודה עצמית מהבית ו/או מכל מקום אחר בעולם דרך המחשב.

www.agur4u.co.il

yossi@agur4u.co.il

פקס : 02-5361668

נייד : 0523658700