

בדיקת פרופלור לפני טיסה

שאלה:

מה צריך לדעת על בדיקת פרופלור מאלומיניום בזמן בדיקות החובה (בד"ח) לפני הטיסה?



FAA AC-20-37E Aircraft Propeller Maintenance הוא המדריך שמספק ע"י ה FAA לטכנאי תחזוקה והוא קובע בין היתר:

הפרופלור הוא אחד הרכיבים העמוסים ביותר במטוס. בהפעלה רגילה, כוח צנטריפוגלי של 10 עד 25 טון מושך את הלהבים מציר המנוע כאשר הלהבים מתכופפים ומתגמשים עקב עומסי טורק ודחף. פרופלור המתוחזק נכון מתוכנן לפעול נורמאלית בעומסים אלה, אולם כאשר רכיבי פרופלור נפגעים על ידי קורוזיה, פגיעות מאבנים, פגיעה בקרקע וכו'. נוצר ריכוז עומס לא מכוון ומרווח הבטיחות עלול להיות לא מספק.

על פי ה FAA כל פגיעה קטנה מהווה מקור אפשרי ליצירת סדקים. נזק קטן היקף זה נוטה לרכז מאמצים באזורים המושפעים, ובמשך הזמן אזור זה עלול להתפתח לסדק. ככל שהסדק מתרחב העומס נהייה יותר מורכב מלווה בהגדלת הסדק. סדק גדל זה יכול לגרום לכשל הלהב.

מה שזה אומר לנו כטייסים שכל שקע, גומה, שריטה או סדק הוא סיבה לבקש בדיקה יותר מעמיקה ע"י מכוני מוסמך. במקרים רבים ניתן לתקן נזק זה בקלות כל עוד הוא משני. אבל עליך לבקש את בדיקת פרופלור או את תיקונו לפני הטיסה. הטסת המטוס כאשר קיים אפילו נזק קל לפרופלור יכול להוליד סדק העלול להביא לכשל בטיסה מתמשכת. ועל כן עליך לבצע בדיקה לפני כל טיסה כאילו חייך תלויים בה, היות ובפועל זה בהחלט יכול להיות כך.