

## תדריך כניסה מה K למסלול העוקף M

### שדה התעופה הרצלייה

1. נא לעיין בנספח ט' המצ"ב ולהבין את מיקום הנקודות המשורטטות ע"ג ביחס למיקום המטוס המתעתד לצאת מאחת העמדות מרחבת ה A **לכיוון מסלול ההסעה K.**
2. הנספח המצ"ב מלמד אותנו שישנן מספר נקודות אותן על הטייס לדעת ולהכיר.
3. התדריך מתייחס למעקף M (שם כללי) הכולל בתוכו נקודות M נוספות כגון: **M1 – M2 -M3 – M4**
4. נקודת ה H5 משמשת נקודה זמנית לעמדת חניה של מסוק עליה יוסבר בהמשך.
5. יש לקחת בחשבון שמגדל הפיקוח אחראי גם על ויסות התנועה הקרקעית והוראותיו חייבות להיות מובנות לכל טייס המסיע את מטוסו על מסלול ההסעה. אחריותו של המגדל **מסתיימת** כאשר הוא נותן את הנחיית ההסעה. **באחריותו של הטייס** לבצע את ההנחיה שקיבל מהמגדל.
- א. מסלול ההסעה הראשי ביציאה מעמדות החניה נקרא K.
- ב. ההסעה מאחת העמדות ברחבה A מתחילה מהאזור המערבי של השדה לכיוון המזרחי שלו.
- ג. מסלול ההסעה M מהווה מסלול **עוקף K**, המתחיל ב K ובהמשך אף מסתיים שם.

### הסעה מעמדת החניה A למסלול ההמראה 10/28

1. ההסעה מאחת העמדות ברחבת ה A לכיוון מסלול ההסעה K היא הסעה מכיוון מערב לכיוון מזרח.
2. כאשר אנחנו נכנסים לתחילת מסלול ה K, יש להביט ישר ולפנים על מנת לוודא שאין מטוס המגיע מולנו. בהנחה שמסלול ה K נקי, יש להמשיך (ע"פ הוראת הפקח במרשה ההתחלתי להסעת המטוס) לנקודת העצירה הנמצאת לפני העלייה למסלול ההמראה. (אם זה למסלול 10 ו/או למסלול 28)
3. במידה וישנו מטוס המגיע מכיוון מזרח לעמדת מסלול 10, הוא יעצור בקו העצירה המקווקו הנמצא לפני העלייה למסלול ההמראה.
4. במידה וישנו מטוס המגיע מכיוון מזרח כאשר כוונתו להיכנס לרחבת ה A, פקח המגדל יורה למטוס זה להיכנס דרך ה M על מנת לעקוף את המטוסים המסיעים על מסלול ה K לכיוון מזרח.

5. במידה ומטוס מסיע מה A (לכיוון מזרח) כאשר מטוס אחר מסיע על ה K מכיוון מזרח למערב כאשר כוונתו להיכנס לרחבת החניה A ו/או לכיוון המוסכים, פקח המגדל יורה למטוס המסיע מרחבת ה A (לכיוון מזרח) להיכנס ימינה דרך הכניסה M2 לכיוון עמדת עצירת הביניים M1. (יש להיכנס לתרשים המצ"ב על מנת ללמוד את הסימנים המופיעים שם)
6. במידה ומטוס מסיע על ה K ממזרח למערב ובכוונתו להמשיך לרחבת ה A ו/או לרחבת המוסכים, כאשר מטוס אחר מסיע מרחבת ה A (מכיוון מזרח למערב) בדרכו לעמדת המתנה של אחד המסלולים, על מטוס זה לבקש מהמגדל באופן מפורש לעקוף את ה K ולהיכנס שמאלה למעקף ה M.
7. המטוס שקיבל את רשותו של המגדל להיכנס דרך ה M, יכול לבקש מהמגדל להמשיך ולחצות לרחבת ה A דרך נקודת ה M4. מאחר ולמגדל הפיקוח אין קשר עין ישיר עם נקודת ה H5, נקודת מסוק הנמצאת על נתיב ההסעה M4, הפקח יאמר לטייס: "יכול דרך ה M4 על אחריותך". הטייס יענה בקשר: "נכנס דרך ה M4 על אחריותי".
8. הסבר לעניין נקודת ה H5 – נקודה זו היא נקודה שמידי פעם חונה שם מסוק לפרק זמן קצר ביותר. יש לבקש כניסה דרך ה M4 אך ורק אם נקודת ה H5 זו פנויה לחלוטין.
9. כאשר בכוונת הטייס המגיע ממזרח למערב להיכנס לרחבת החניה A ו/או לכיוון המוסכים, ואין ביכולתו לעקוף דרך ה M ישירות לנקודת ה M4, פקח המגדל יורה למטוס המסיע דרך רחבת ה M להיכנס ימינה דרך הכניסה M1 ולצאת אל ה K דרך נקודת M2 ומשם פנייה שמאלה על ה K לרחבת ה A.
10. נקודת M3 איננה רלוונטית היות והיא מתייחסת לכניסה לרחבת החניה C.

שיהיה בהצלחה

יוסי כהן – מדר"ט