

אזהרה: כל מי שטס בימים שרוח מזרחית משמעותית נושבת, שישתדל מאוד לא לטוס לחיפה מערבית לרכס הכרמל (הנתיב המערבי לחיפה). הרוחות הללו אינן נעימות בלשון המעטה ומקפיצות את המטוס באופן אגרסיבי. מי שאין לו ברירה וחייב להגיע לחיפה ו/או לצאת ממנה דרומה בימים כאלה ואין לו את האפשרות לטוס בגובה של 3,000 רגל לפחות (עד מעבר רכס הכרמל), שיסע ברכבת! טיסה מעל רכס הכרמל (מנקודת פרדיס דרך חסידים וההיפך) הרבה יותר נינוחה.

כיצד נוצרים גלי הרים

גלי ההר נוצרים כאשר רוחות חזקות נושבות על פני רכס הרים. הרוחות צריכים להיות בעוצמה של לפחות 25 קשרים על פסגת ההרים, הם צריכים לפגוע בהר "ולהתפוצץ" בניצב לרכס.

צריכה להיות יציבות מסוימת באטמוספירה על מנת שתתרחש התופעה. שכבה יציבה של אוויר צריכה להיות דחוקה בין שתי שכבות פחות יציבות של אוויר. כאשר כל זה מגיע יחד, נקבל את מה שנראה כמו גל סינוס מסיבי, זורם למעלה ולמטה במשך מאות קילומטרים.

כאשר טסים באמצע גל ההר, האוויר נע בדרך כלל מעלה ומטה בצורה חלקה. גלשנים הפועלים בחלק המניע כלפי מעלה של הגל לא מרגישים כמעט דבר, מלבד העילוי המדהים שהוא יכול לייצר - בדרך כלל בין 300 רגל ועד 8,000 רגל.

במקומות מסוימים של גל ההר, דברים יכולים לקבל קצת (או מאוד) מהמורות. אם גל הרים חזק מספיק, חלקים ממנו יכולים להתנתק מהזרם המרכזי, וליצור "שבירת גלים" ויצירת רוטורים.

שבירת הגלים היוצרים את הרוטורים יכולים ליצור מערבולות חמורות וקיצוניות, המסוכנות עבור כל מטוס! על מנת שלא תהיה אי הבנה, המערבולות הנוצרות כתוצאה מהתופעה הזאת עלולות לפרק מטוס באוויר. מטוס מסוג B-52 שטס עם משלחת מחקר מזג האוויר, נכנס לתוך מערבולת ההר וזנבו השתחרר. למרבה המזל, מטוס ה-B-52 היה מסוגל להמשיך לטוס ונחת בשלום. ההיסטוריה התעופתית יודעת לספר על עשרות מקרים של אסונות וחצאי אסונות בגין תופעות מזג האוויר הללו.

כיצד "לראות" גל הר

בעוד שאין אפשרות "לראות" גל ההר בעין בלתי מזוינת, אם יש מספיק לחות באוויר, אפשר למצוא כמה רמזי לעניין זה. הראשון הוא ענן עדשה.

אז מה קורה עם העננים המטורפים האלה? אם יש מספיק לחות באוויר, האוויר בראש פסגת הגל מגיע לנקודת הטל ויווצר ענן המייצר עדשה. מה שמעניין באמת הוא שלמרות שהעננים נראים כאילו הם נשארים במצב נייח, חלקיקי האוויר נעים כל הזמן דרכם.

ענניי רוטור הם סימן נוסף של גל ההר. כאשר יש מספיק חיכוך בין גל ההר לבין פני כדור הארץ, הרוטורים יכולים להישבר, ליצור תנועה מתגלגלת עגולה. עננים אלה נראים מרשימים, אולם מומלץ מאוד להישאר רחוק מהם.

גל ההר נוצר כאשר רוחות חזקות מכים על רכס הרים, גורם דפוס דמוי גל ומתפשט עד מאות קילומטרים. גל ההר יכול להיות מועיל עבור דאונים. שבירת גלים רוטורים עלול ליצור מערבולות קיצוניות המסכנות את המטוס ונוסעיו.