

תאונות הנגרמות על ידי בעלי כנף

הבעיה הקשה ביותר ממנה סובל חיל-האוויר ההודי היא שיעור תאונות גבוה יחסית, כ-15 התרסקויות בשנה בממוצע, לפי אתר האינטרנט של חיל-האוויר ההודי. בשנות ה-90 בלבד התרחשו 155 תאונות אוויריות ובשנה האחרונה - 26.

אחד הגורמים המרכזיים לתאונות הוא ציפורים. הודו מהווה מוקד משיכה למיליוני בעלי-כנף, הנודדים בתחומה. מעל רבים מבסיסי חיל-האוויר ההודי ניתן לראות כמעט מדי יום להקות נשרים ענקיות. ההודים מתמודדים עם בעיית הציפורים בדרכים מאוד מעניינות, הם שורפים צמחייה בקרבת מסלולי טיסה, תולים על הגדרות ניירות כסף הנעים ברוח ומדמים תנועה ואפילו יורים על להקות ציפורים פגזים. הם מודעים מאוד לסכנה הטמונה בבעלי-הכנף ולכן קבעו גם חוקי טיסה מיוחדים המתייחסים לנושא.

לשמחתי, בארצנו הקטנה ישראל - אין אנו חווים תאונות רבות הנובעות כתוצאה ממפגש עם בעלי כנף, אולם כדאי שתדעו כי הסכנה קיימת, היו תאונות כאלה בחיל האוויר הישראלי, חלקן היו קטלניות, וחלקן היו תאונות "נזקיות" בלבד. כמו כן היו כמה מפגשים בלתי נעימים בין מטוסים אזרחיים לבין בעלי כנף במדינתנו. על מנת לצמצם את התופעה העלולה להיות מסוכנת ביותר, יצאו בישראל לחקור את מאפייני נדידת הציפורים על פי עונות השנה, וזאת על מנת ללמוד וללמד.

[לחץ כאן](#) - על מנת לקרא ללמוד ולהחכים.





