

01/01/2022

סיפור המבחן של אלי לקבלת רשיון טיס פרטי

סיפור המבחן של אלי סלאמה התחיל אתמול בערב (30/12/2021) כאשר קיבלתי טלפון מהמבצעים שם הודיעו לי שהמטוס במוסך, הוא תקין הרגיעו אותי, רק שאלי יצטרך לחכות אחרי פתיחת השדה על מנת שאיש המבצעים יעביר את המטוס לחניה מול בית הספר לטיסה. אלי צלצל לבוחן שלו (אלון אפלקר) והודיע לו על כך. אלון אמר לאלי שאם לא נבקש המראה בדיוק ב 07:30, לא יהיה להם אזור אימונים ותהיה בעיה בעריכת המבחן. אלי צלצל אלי והודיע לי על כך. לא ארצה להלאות אתכם קוראי הנאמנים, האמינו לי שמהשעה 17:30 ועד 21:00 הייתי עסוק בלשלוח עשרות מסרונים למבצעים, לבעל הבית ואפילו שקלתי לשלוח מסרון לנשיא לשעבר טראמפ על מנת שיאיים על מישהו באופן כזה שהמטוס יגיע בלילה לחניה שלו בלילה כשהשדה סגור ואי אפשר להניעו, אפילו בדחיפה. שום דבר לא עזר למרות התחנונים הרבים. ידעתי שאם אני לא מוצא פתרון, לא יהיה מבחן! שורה תחתונה, צלצלתי לאלי ואמרתי לו כך: אתה מגיע בשעה 06:00 לשדה, נוסע ישירות למשרד ומוציא משם את ספר המטוס, לאחר מכן אתה נוסע למוסך, בודק את המטוס וכאשר הבוחן יגיע בשעה 06:30 כפי שקבעתם, המטוס יהיה בודק ומוכן ליציאה בזמן. אלי אומר לי: אין בעיה, רק שאני לא יודע איך פותחים את המשרד ומעולם לא הייתי באזור המוסכים ואין לי מושג איפה הם נמצאים. אני ביאושי מתחיל להסביר לאלי איפה מחביאים את מפתח המשרד על מנת שיוכל להיכנס ולהוציא את ספר המטוס, לאחר מכן אני מסביר לו היכן נמצאים המוסך המטפל במטוסים שלנו ואחר כך גם הסברתי לו את נוהל "דחיפת המטוס" ללא הנעה מאזור המוסכים, עד לנקודה שם אפשר להניע. עוד אמרתי לאלי שיתקשר לבוחן פעם נוספת, שיסביר לו את הסיטואציה, שיקח בחשבון שהוא (הבוחן) יצטרך לדחוף את המטוס עם אלי ושאת המפגש לתדריך הם יבצעו באזור המוסכים או לחילופין באחד מבתי הספר לטיסה הסמוכים, בהנחה שמישהו פותח את שעריו בשעה כל כך מוקדמת. אה כן, שכחתי לספר לכם שלפני כל הסיפור הזה אלי מצלצל אלי ואומר לי: "בדקתי את מזג האוויר בהרצלייה ובחיפה, מה אתה אומר?" שאלתי אותו בחזרה: "מה אתה אומר?" ענה לי: עפ"י התחזית העננות גבוהה אולם הרוח בשעת ההמראה תהיה 190/15 קשרים". שאלתי את אלי אם הוא חושב שיהיה מסוגל לנחות עם רוח צולבת של 15 קשרים, ענה לי: "יהיה קשה" אמרתי לו: "צלצל לבוחן ותגיד לו שאתה לא יודע לנחות ברוח צולבת שכזאת ושספר העזר המבצעי מרשה לחניכי טיסה תנאי מזג אוויר של עד 10 קשרים רוח צולבת". עוד אני אומר לאלי: "סביר להניח שהבוחן יקבל את בקשתך ויקבע לך מבחן לשבוע הבא."

אלי חזר אלי כעבור מספר דקות ואמר לי כך: "אחרי שנתתי לבוחן את נתוני מזג האוויר ואת חששותי מהרוח הצולבת הוא שאל אותי: "מי המדריך שלך?" עניתי לו "יוסי כהן" אמר לי: "אז תגיע כמתוכנן ואני לא מודאג!" וכך היה.

בבוקר שלמחרת 31/12/2021 (היום) אני יוצא מביתי לכיוון שדה התעופה, מהלך נסיעה של כ-50 דקות. השעה היא 07:15 ואני מתכוון לשמוע את האפליקציה של ה LIVE ATC המשרד את מגדל הרצלייה. במקביל תוך כדי נסיעה אני מתקשר למגדל ומספר להם שבעוד כמה דקות מטוס העונה לאות הקריאה DAV יקרא להם ויבקש הסעה לאזור אימונים ושבמטוס יושב חניך טיסה היוצא למבחן טיס פרטי עם בוחן רת"א. ביקשתי לארגן לחניך את אזור 8. (אגב שתדעו, הליך מקובל מאוד כאשר יוצא חניך לטיסת מבחן). הפקחית שענתה לי אומרת שהיא תשתדל לעשות כך. (אגב, תשובה שהכעיסה אותי, היות ותשובה כזאת מצביעה לעניות דעתי על חוסר רגישות לנושא!). בשעה 07:29, דקה לפני פתיחת השדה אני לוחץ באפליקציה על תדר הקלירנס (130:85) על מנת לשמוע אם אלי מצליח בסופו של דבר להקים קשר בזמן, על פי כל התכנונים המוקדמים עליהם עמדתי בפרק הראשון. עוברת דקה

ועוד דקה ועוד אחת והנה כבר 07:33 ואף אחד לא בקשר. תוך כדי נסיעה אני מקלל את הטכנולוגיה המזורגגת שדווקא היום כשאני צריך אותה, כנראה שישנה תקלת אינטרנט או תקלה אחרת. ברוב ייאושי אני לוחץ על תדר המגדל (122:20) שגם הוא איננו מבשר טובות. שקט מעצבן על הרשת. השעה כבר 07:37 לערך, פתאום ובבת אחת אני שומע את אלי מדבר בקשר ומודיע: DAV עם הגב לפיינל מוכן לעזיבה. מה אומר לכם, בבת אחת שחררתי אנחת רווחה וחשבתי בליבי, כל הכבוד לבחור, כנראה שהאופרציה המורכבת אותה תכננו אתמול בערב דפקה כמו שעון. אלי מקבל אישור להתיישר ולהמריא. עכשיו אני מחכה איתו על הקשר על מנת לשמוע איזה אזור אימונים הוא יקבל כאשר הוא מגיע לבצרה. כעבור שתי דקות לערך אני שומע את אלי משדר DAV בצרה 800 רגל. כאשר הפקחית עונה לו: DAV, כנס לאזור 8 וכייל 5102, יוצאת ממני אנחת רווחה נוספת, וכאן כבר ידעתי שהבחור חוזר עם רשיון בכיס אחרי הטיסה.

אבל, הגורל/אלוהים רצו אחרת! (כל אחד שיבחר את מה שמתאים לו). השעה 08:10 ואני שאמור להגיע בעוד מספר דקות לשדה התעופה שומע לפתע בקשר את הבוחן בקולו הוא:

"דלתא אלפא ויקטור באזור 8 מבקש לחזור לנחיתה, יש לנו בעיה במטוס". הפקחית עונה לו במידי "דלתא אלפא ויקטור צא לבצרה 1,200, האם אתה צריך עזרה כלשהי מאתנו?" הבוחן עונה משהו לא ברור, ושקט מתוח (מבחינתי) שורר על הקשר. ברגע זה הרגשתי את בטני מתהפכת והמחשבות מתחילות להתרוצץ לכל הכיוונים כאשר המחשבה הראשונה העולה בראשי היא: לא יתכן שאלי עשה פדיחה שבגינה הבוחן מחזיר אותו לשדה לנחיתה, הרי התכנון המקורי של הבוחן היה לטוס לאזור האימונים ולאחריו אם הכול עובר בסדר, ממשיכים משם בניווט לחיפה, שם מבצעים גם את ההקפות, וזאת בגלל שבהרצליה למי שלא יודע, בימי שישי, שבת וחגים, השדה סגור להקפות.

אני מתקשר מיד למשרד, גל איש המבצעים עונה לי בברכת בוקר טוב. אני שואל אותו: "מה קרה ל DAV שהוא חוזר לנחיתה בהרצליה?" והוא עונה לי: "אין לי שום מושג, מהמגדל לא צלצלו אלי בקשר לעניין הזה." אני מבקש מגל להתקשר אלי באופן מידי עם הנחיתה ולספר לי מה קרה שם. עוד אני אומר לו: "שמע, נראה לי מוזר שהבוחן יחזיר את אלי, הבחור חניך מצוין, עובד יפה ובשכל ישר, משהו כאן לא נראה לי, לך תדע אם הבחור לא התעלף או שלא הרגיש טוב והקיא, לך תדע". גל מבטיח להתקשר מיד עם הנחיתה.

בעודי נוהג אני מחכה במתח לא נורמלי לשיחת הטלפון מגל. עוברות דקות ארוכות וטלפון אין. כעבור למעלה מעשר דקות שנראו לי כמו שעתיים אני מצלצל שוב למשרד, בשלב זה אני נמצא כ 3 דקות משדה התעופה.

גל עונה לי ואומר: "אל תשאל מה קרה, החלון השמאלי התנתק ועף מהמטוס!" אני שומע אותו בהלם, לא מבין איזה חלון ומי עף מהמטוס, שואל אותו: "מה?????" והוא עונה לי: "חכה רק רגע, אני קורא לאלי הוא כאן בחוץ ותדבר איתו".

בשלב זה הלב שלי פועם בחוזקה, הרגשתי שחררה יוצאת לי מבין האצבעות וקצף של אמסטל יוצא לי מהפה (עפ"י לשון הגשש החיזור למי שלא מכיר) ובחמש השניות שעברו עד שאלי הגיע לטלפון על מנת לשוחח איתי הזדעזעתי ביני לבין עצמי מהמחשבה של, איך ניתק החלון, והאם פגע במכלול הזנב? עניין היכול להשבית את הגה הגובה, ואז רק אלוהים יכול לעזור! (אלא אם כן לומדים איך נוחתים ללא הגה גובה....אגב, יש כזה דבר).

אלי מגיע לטלפון ושואל אותי: "מה נשמע יוסי?" אני עונה לו: "עכשיו אני רגוע (איזה רגוע ואיזה נעליים) מה קרה עם החלון?". אלי עונה לי: "אל תשאל מה קרה, תוך כדי טיסה באזור הבוחן שואל אותי: תגיד אלי, מה יקרה אם החלון שליךך יפתח תוך כדי טיסה? אני עונה לו: "תהיה רוח, יכנס קצת גרר וחוף מזה שום דבר מיוחד". אז הבוחן אומר לי: "בוא

נראה מה יקרה כשתפתח את החלון, פתח אותו בבקשה". אני פותח את החלון ולפתע נראה כאילו הוא ניתק ממקומו" אני שואל: "מה זאת אומרת כאילו ניתק? ניתק או לא ניתק" אלי עונה לי:

"כאשר פתחתי את החלון, כנראה שהציר הקדמי המחזיק את החלון בחלק העליון שלו נשבר, ואז החלון כולו ברח שמאלה בכיוון התנתקות מוחלטת. הבוחן אמר לי לתפוס מיידית את החלון לפני שיתנתק כליל וייפול על ראשו של מישהו על הקרקע, ועוד הוא אמר: "אני לוקח את הסטיק, אתה תתפוס את החלון עד לנחיתה". אני מחזיק בכוח את החלון שלא יישמט ממקומו ואחרי כעשר שניות גם הציר האחורי נשבר, סביר להניח שכתוצאה מזרימת האוויר שפגעה בחלון הפתוח. בשארית כוחותי שהלכו ונגמרו איכשהו הצלחתי לייצב את האחיזה ולהכניס את החלון כולו לתוך תא הטייס, משם העברתי אותו למושב האחורי. כל העניין הזה מתחילתו ועד סופו לקח משהו כמו 15 עד 20 שניות. אחרי שהעסק נרגע, ביקשתי וכמובן שקיבלתי את הרשות להמשיך ולהטיס את המטוס. נכנסתי לעם הרוח של 11, משם לבסיס ואחר כך לפיינל. הנחיתה הייתה חלקה ונקייה. ברגע זה נרגעתי לחלוטין ושאלתי אותו מה עכשיו? אלי ענה לי: " אנחנו מחליפים מטוס לניווט לחיפה, הכול בסדר גמור והתרגילים באזור היו טובים מאוד!" אחרי כשתי דקות אני מגיע לשדה ונוסע ישירות למשרד. ניכנס פנימה ורואה את הבוחן יושב על כוס קפה ומחייך אלי, אני אומר לו: "שמעתי את הסיפור בנסיעה אבל מה קרה?" והוא עונה לי, יש לך חניך מצוין, לא נכנס ללחץ, אחלה בחור! לקחו מטוס אחר לתדלוק להמשך טיסת הניווט לחיפה". ברגע זה ידעתי שרישיון הטיסה של אלי מובטח. קיצורו של עניין, אלי והבוחן יצאו לניווט וחזרו אחרי כשעה וחצי. את הבוחן שירד מהמטוס פגשתי ראשון ואני שואל אותו: " נו, איך הבחור שלי? "הבוחן עונה לי: "אם הוא הצליח להתמודד רוח של 200/15 משבים של 25 קשרים, כנראה שהוא בסדר גמור". אגב סיפור החלון, אין כל בעיה לטוס עם חלון פתוח, אני עושה זאת בדרך כלל בימי הקיץ החמים כאשר אני ממריא עם החלון שלצידי פתוח, ובפרט כשהמזגן מקולקל....

😊 אגב כך עוד סיפור קטן, באחת מטיסותיי ללרנקה עם דו מנועי נפתחה פתאום הדלת הימנית של המטוס כשהייתי במהירות של 160 קשרים, בגובה 8,000 רגל מעל פני הים, משהו כמו 20 דקות טיסה מלרנקה. מה שעושים במקרה כזה הוא להקטין מהירות ל 90 קשרים, לפתוח את חלונות הצד של הטייס, וזאת על מנת להשוות לחצים, ואז לסגור בניחותא את הדלת שנפתחה. (את זה כמובן ביקשתי מהנוסע שישב לידי בצד ימין)

הרבה מזל טוב לאליהו סלאמה, Happy Landings לכולם, שתהיה שנה אזרחית טובה ומאושרת!

.....